การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ แนวคิดในการดำเนินงานโครงการจะให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล แสดงความคิดเห็น และร่วมรวมข้อเสนอแนะต่าง ๆ มาประกอบการตัดสินใจในการออกแบบ เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนดังนี้

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์ส่วนราชการในพื้นที่ | การทบทวน/รวบรวมข้อมูล/สำรวจพื้นที่

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย | การจัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
ดำเนินการเมื่อ 23 เมษายน – 20 พฤษภาคม 2569

เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการเบื้องต้น รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
วันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569

- **กลุ่มที่ 1** เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอแสวงหา อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง
- **กลุ่มที่ 2** เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมมหาวิทยาลัยสวนดุสิต วิทยาเขตสุพรรณบุรี ตำบลโคกโคเฒ่า อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

เพื่อเป็นการแนะนำและให้ข้อมูลโครงการ หลักการ เหตุผล ความจำเป็น ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการชี้แจงกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โครงการ

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ดำเนินการในเดือนที่ 5 (ประมาณเดือนสิงหาคม 2569)

เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ดำเนินการในเดือนที่ 8 (ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2569)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ดำเนินการในเดือนที่ 12 (ประมาณเดือนมีนาคม 2570)

เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
ดำเนินการในเดือนที่ 14 (ประมาณเดือนพฤษภาคม 2570)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การเข้าพบ ปรึกษาหารือ เยี่ยมชุมชน สนทนากลุ่มย่อย สัมภาษณ์เจาะลึก ประชุมกลุ่มย่อย และพบปะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการในระหว่างการศึกษาโครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดการศึกษาโครงการ สื่อที่ใช้ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โปสเตอร์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ วีดีทัศน์โครงการ อินโฟกราฟิก เฟซบุ๊ก เพจ

ภาพบรรยากาศการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น ดำเนินการเมื่อ 23 เมษายน – 20 พฤษภาคม 2569

หน่วยงานกรมทางหลวงในพื้นที่โครงการ



หน่วยงานระดับอำเภอ



หน่วยงานระดับจังหวัด



องค์กรปกครองท้องถิ่น



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซอยอ่อนพร หมู่ที่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566
ติดต่อ : นางสาวริมิสา การะจิน (วิศวกรโครงการ)
นางสาวสุชานาท เจริญชาติ (วิศวกรโครงการ)

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ : นายสถาปนา นามเมือง (วิศวกรจราจร)

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ซอยเฉลิมสุข ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทรเกษม
เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 09 1776 9507
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา อุปถัมภ์
(นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
นางสาวสุราวัน สุวรรณมณี
(นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)

เว็บไซต์โครงการ (Website) :
www.mr1-suphanburi-chainatsec1.com

เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) :
MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน1

บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) :
MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน1

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
มิถุนายน 2569

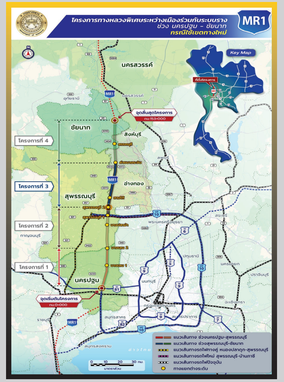
ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของแผนการพัฒนาระบบคมนาคมและยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในแต่ละฉบับ โดยงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ๆ ซึ่งเป็นแนวทางการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทางหลวงให้เป็นชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร หรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงผิวจราจร งานก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ซึ่งเป็นการกำหนดทิศทางการพัฒนาในระยะยาวที่จะดำเนินการพัฒนาให้มีความสมบูรณ์และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนการพัฒนา โดยเฉพาะงานทางด้านการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคา ประกวดราคา และการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาของกรมทางหลวงต่อไป

เส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่ายฯ MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เริ่มต้นในจังหวัดเชียงราย จากด่านเชียงของชายแดนไทย-ลาว และด่านแม่สาย ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านภาคเหนือ ภาคกลาง กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และภาคใต้ ไปสิ้นสุดที่ด่านสะเดา/ปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดสงขลา และด่านสุไหงโก-ลก ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดนราธิวาส **ดังรูปที่ 1** โดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็นสำคัญความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคต และสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง



รูปที่ 1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1)



รูปที่ 2 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท

ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดตามแผน MR-MAP **โดยเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1)** ในช่วงตั้งแต่จังหวัดนครปฐมไปจนถึงจังหวัดชัยนาท โดยแบ่งออกเป็น 4 โครงการ **ดังรูปที่ 2** และมีการดำเนินการโดย 4 กลุ่มที่ปรึกษา ซึ่งใน**โครงการนี้จะเป็นโครงการที่ 3 โดยเป็นช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1**

แนวเส้นทางของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1 **ดังรูปที่ 2** เป็นโครงการประเภทระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และบริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

เพื่อศึกษาทบทวนรูปแบบ สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่กำหนดไว้ มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง และมาตรฐานการออกแบบทางหลวงของกรมทางหลวง สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

เพื่อศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

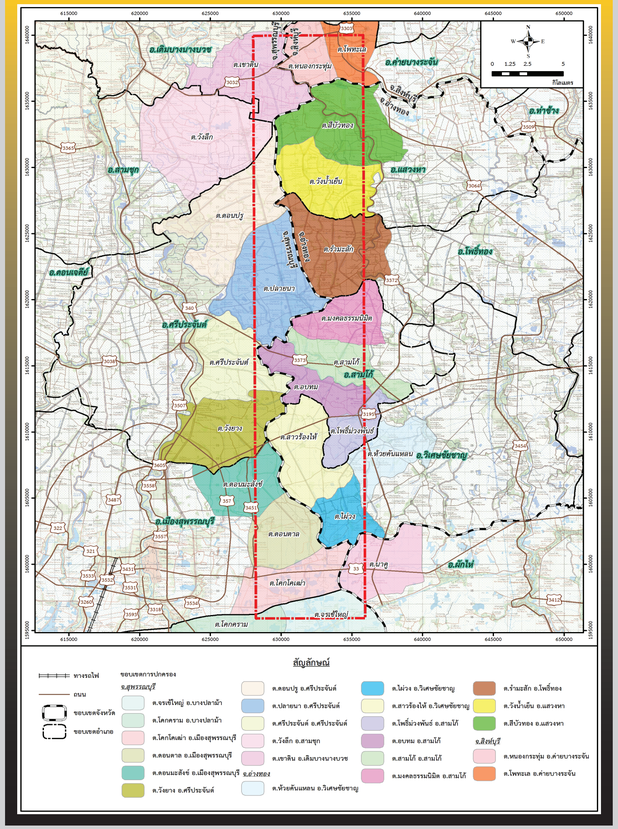
ลักษณะโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1 มีระยะทางประมาณ 37.800 กิโลเมตร

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1 และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 23 พื้นที่การปกครอง ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัด 10 อำเภอ 22 ตำบล ดัง**รูปที่ 3**

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่ปกครอง
สุพรรณบุรี	เมืองสุพรรณบุรี	โคกโคเฒ่า	อบต.โคกโคเฒ่า
		ดอนตาล	อบต.ดอนตาล
		ดอนมะสังข์	อบต.ดอนมะสังข์
	บางปลาม้า	โคกคราม	ทต.โคกคราม
		ทุ่งคอก	ทต.ต้นคราม
		จรเข้ใหม่	อบต.จรเข้ใหม่
	ศรีประจันต์	ศรีประจันต์	อบต.ศรีประจันต์
		ดอนปรู	อบต.ดอนปรู
		ปลายนา	ทต.ปลายนา
		วังยาง	ทต.วังยาง
	เดิมบางนางบวช	เขาดิน	ทต.เขาดิน
	สามชุก	วังลึก	อบต.วังลึก
อ่างทอง	วิเศษชัยชาญ	สาวร้องไห้	ทต.สาวร้องไห้
		ไผ่จง	อบต.ไผ่จง
		ตลาดกรวด	อบต.ตลาดกรวด
	สามโก้	สามโก้	ทต.สามโก้
		มงคลธรรมนิมิต	
		โพธิ์ม่วงพันธุ์	อบต.โพธิ์ม่วงพันธุ์
	โพธิ์ทอง	ย่ำยาน	ทต.ย่ำยาน
		ไชยภูมิ	ทต.ม่วงคัน
		วังน้ำเย็น	อบต.วังน้ำเย็น
	แสวงหา	สีบัวทอง	อบต.สีบัวทอง
สิงห์บุรี	ค่ายบางระจัน	หนองกระทุ่ม	อบต.หนองกระทุ่ม
		โพทะเล	อบต.โพทะเล
3 จังหวัด	**10 อำเภอ**	**22 ตำบล**	**23 พื้นที่ปกครอง**



รูปที่ 3 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วงสุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1 ตามผลการศึกษาเดิม มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 33 อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี และจุดสิ้นสุดบริเวณทางหลวงหมายเลข 3032 อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี มีระยะทางประมาณ 37.80 กิโลเมตร โดยเบื้องต้นทางโครงการได้มีแนวคิดพัฒนาให้มีขนาด 4 ช่องจราจร หรือมากกว่าหรือตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลการสำรวจ วิศวกรพิและศาสตร์การปรับกนงจราจรเดิม

รูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม

ที่ปรึกษาจะทำหนดรูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม ดัง**รูปที่ 4** โดยองค์ประกอบที่สำคัญองค์ประกอบ ดังนี้

- **มีมาตรการจราจร**
- **สภาพทางตามยาวของถูมิประเทศ**
- **การคมนาคมขนส่งและชุมชนและสินค้า**

ทั้งนี้รูปตัดทั่วไปของโครงการจะต้องตามผลการศึกษาและพิจารณาขยายเขตประกอบเพื่อนำมากำหนดรูปแบบของโครงการในลำดับถัดไป



รูปที่ 4 ตัวอย่างรูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม

ขอบเขตของการดำเนินการด้านวิศวกรรม

งานทบทวนการศึกษาเดิม
ทบทวนผลการศึกษาที่ผ่านมา แผนพัฒนาจังหวัด และแผนชั้น ฯ ที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลอุปสักเหตุยากรณ์ ข้อร้องเรียน และข้อพิพาท

งานสำรวจและศาลการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
สำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางหลวง และทางแยกรวมทั้งโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งปัจจุบันและอนาคต

งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา
หลังจากการทบทวนผลการศึกษาเดิม จะดำเนินการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ คัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ โดยพิจารณาจากปัจจัยสำคัญทั้งทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานสำรวจแนวทางและระดับ
สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทาง และเป็นข้อมูลในการก่อสร้าง

งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
ออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางแยก ทางแยกต่างระดับ พร้อมด้วยส่วนประกอบต่าง ๆ โดยในการออกแบบจะต้องดำเนินการให้เหมาะสม โดยมีรายละเอียด ดังนี้
- สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านเรขาคณิต งานทาง งานโครงสร้าง งานระบายน้ำ งานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจำเป็น งานจัดภูมิทัศน์ในบริเวณทางแยก และการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ดำเนินการออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางแยก และทางแยกต่างระดับ พร้อมด้วยส่วนประกอบต่าง ๆ ซึ่งในการออกแบบจะต้องดำเนินการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์การจราจร รูปแบบทันสมัย และเน้นอัตลักษณ์เฉพาะพื้นที่

การออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
การออกแบบระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พิจารณาระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง การจัดการเกี่ยวกับค่าธรรมเนียม ระบบการจัดการต่าง ๆ ระบบด่านชั่งน้ำหนัก ระบบบริหารควบคุมจราจรบนทางหลวงพิเศษ

งานออกแบบโครงสร้างและงาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ
การออกแบบโครงสร้างและงาน โครงสร้างทางยกระดับ ทางแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำ จะต้องทำการศึกษารูปแบบโครงสร้างต่าง ๆ โดยพิจารณาถึงความแข็งแรงต่อการรับน้ำหนักบรรทุกต่าง ๆ รวมไปถึงแรงกระทำเนื่องจากแผ่นดินไหว แต่จะเน้นการออกแบบด้านสภาวิชาการมากกว่าที่จะออกแบบ

งานออกแบบระบบระบายน้ำ
ศึกษาลักษณะต่าง ๆ ด้านอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทิ้งเดิมจากชุมชนที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระบบถนน ทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับ โดยคำนึงถึงความเรียบร้อย สวยงาม การบำรุงรักษา การเลือกใช้วัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน และมีความคมกลืนกับโครงสร้างสะพานและทางลอด

งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ออกแบบโดยให้แสงสว่างที่เหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

งานสภาปัตยกรรม
งานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ทางแยกต่างระดับ จุดพักรถ สะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ เป็นต้น โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์และการใช้ประโยชน์ของพื้นที่

งานด้านการสาธารณูปโภค
ดำเนินการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบหาข้อมูลและออกแบบทำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อแสดงสาธารณูปโภคที่จะต้องถูกรื้อถอนและเสนอแนะรูปแบบทำแหน่งและขนาดของสาธารณูปโภคที่ต้องก่อสร้างทดแทน หรือพื้นที่เดินอย่างเหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการของระบบสาธารณูปโภค

งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
สำรวจปริมาณ และราคาทรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลที่นำไปใช้ในงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการในครั้งนี้ จำแนกงานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมตามขอบการข้อกำหนด ได้ 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งทั้งรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ การพิยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ การพิยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย จากนั้นนำข้อมูลที่ต้องมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix โดยครอบคลุมทั้งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการก่อนมาสรุปประเด็นที่ใช้ประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบในระดับต่ำ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาทำการศึกษาวิเคราะห์ และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด โดยการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามเพิ่มเติมในฤดูหนาว 2 ฤดู (ตามฤดูกาล) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียดทั้งกรณีที่ไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

