โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
เพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม
ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด
และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1)

ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1

เอกสารประกอบการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน 2569

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	5
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	5
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	5
3. ประโยชน์ของโครงการ	5
4. แนวเส้นทางโครงการ	5
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	6
6. ขอบเขตการศึกษา	8
6.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	8
6.2 งานด้านวิศวกรรม	8
6.3 การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง	9
6.4 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม	10
6.5 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน	10
7. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม	11
7.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	11
7.2 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม	12
8. แนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น	13
8.1 รูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม	13
8.2 รูปแบบโครงสร้างสะพาน	14
9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	14
10. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	17
10.1 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน	17
10.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	19
11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	37
11.1 ด้านวิศวกรรม	37
11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง	37
11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม	37
11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	37
12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	39

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1-1	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส	3
1-2	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท	4
5-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ	7
8.1-1	ตัวอย่างรูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม	13
9-1	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	16

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
5-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	6
7.2-1	การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	12
10.2-1	กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ของสำนักงานทางหลวงที่ 11 และสำนักงานทางหลวงที่ 12	20
10.2-2	กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	21

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของแผนการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในแต่ละฉบับ โดยงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ๆ ซึ่งเป็นงบประมาณการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทางหลวงให้เป็นชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงผิวจราจร งานก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ซึ่งเป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการ พัฒนาให้มีความสมบูรณ์และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนการพัฒนา โดยเฉพาะงานทางด้านการสำรวจและออกแบบรายละเอียดตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคา ประกวดราคา และการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาของกรมทางหลวงต่อไป

เส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่ายฯ MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เริ่มต้นในจังหวัดเชียงราย จากด่านเชียงของ ชายแดนไทย-ลาว และด่านแม่สาย ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านภาคเหนือ ภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคใต้ ไปสิ้นสุดที่ด่านสะเดา/ปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย-มาเลเซียในจังหวัดสงขลา และด่านสุไหงโก-ลก ชายแดนไทย-มาเลเซียในจังหวัดนราธิวาส **ดังรูปที่ 1-1** โดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็น ลำดับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคต และสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง

ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดตามแผน MR-MAP **โดยเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1)** ในช่วงตั้งแต่จังหวัดนครปฐมไปจนถึงจังหวัดชัยนาท **ดังรูปที่ 1-2** โดยแบ่งออกเป็น 4 โครงการ ได้แก่

- โครงการที่ 1 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1
- โครงการที่ 2 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 2
- **โครงการที่ 3 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1**
- โครงการที่ 4 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2

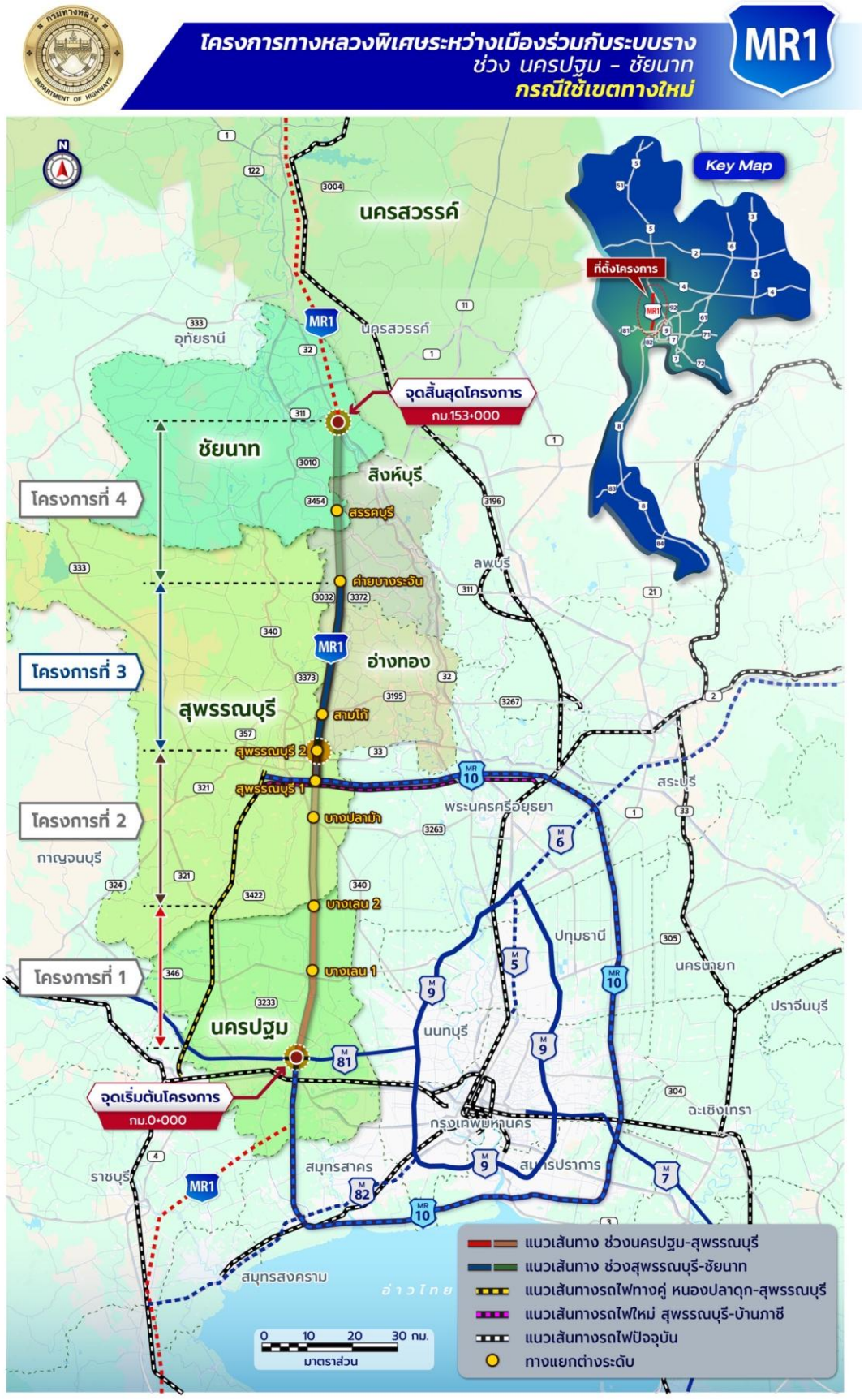
แนวเส้นทางของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 **จะเป็นโครงการที่ 3** ดัง**รูปที่ 1-2** เป็นโครงการประเภทระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด

โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และบริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1



รูปที่ 1-1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส



รูปที่ 1-2 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

2) เพื่อศึกษาทบทวนรูปแบบ สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง และมาตรฐานการออกแบบทางหลวงของกรมทางหลวง สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

3) เพื่อศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการศึกษาของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ ของโครงการอย่างเหมาะสม

3. ประโยชน์ของโครงการ

1) สามารถรองรับปริมาณจราจรที่กำลังเพิ่มสูงขึ้นทั้งในปีปัจจุบันและในอนาคต เพื่อให้การเดินทางการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

2) ช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบกรมทางหลวง พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สมบูรณ์ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

4. แนวเส้นทางโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 ระหว่างช่วงกิโลเมตรที่ 0+000 ถึง กิโลเมตรที่ 37+800 รวมระยะทางประมาณ 37.800 กิโลเมตร

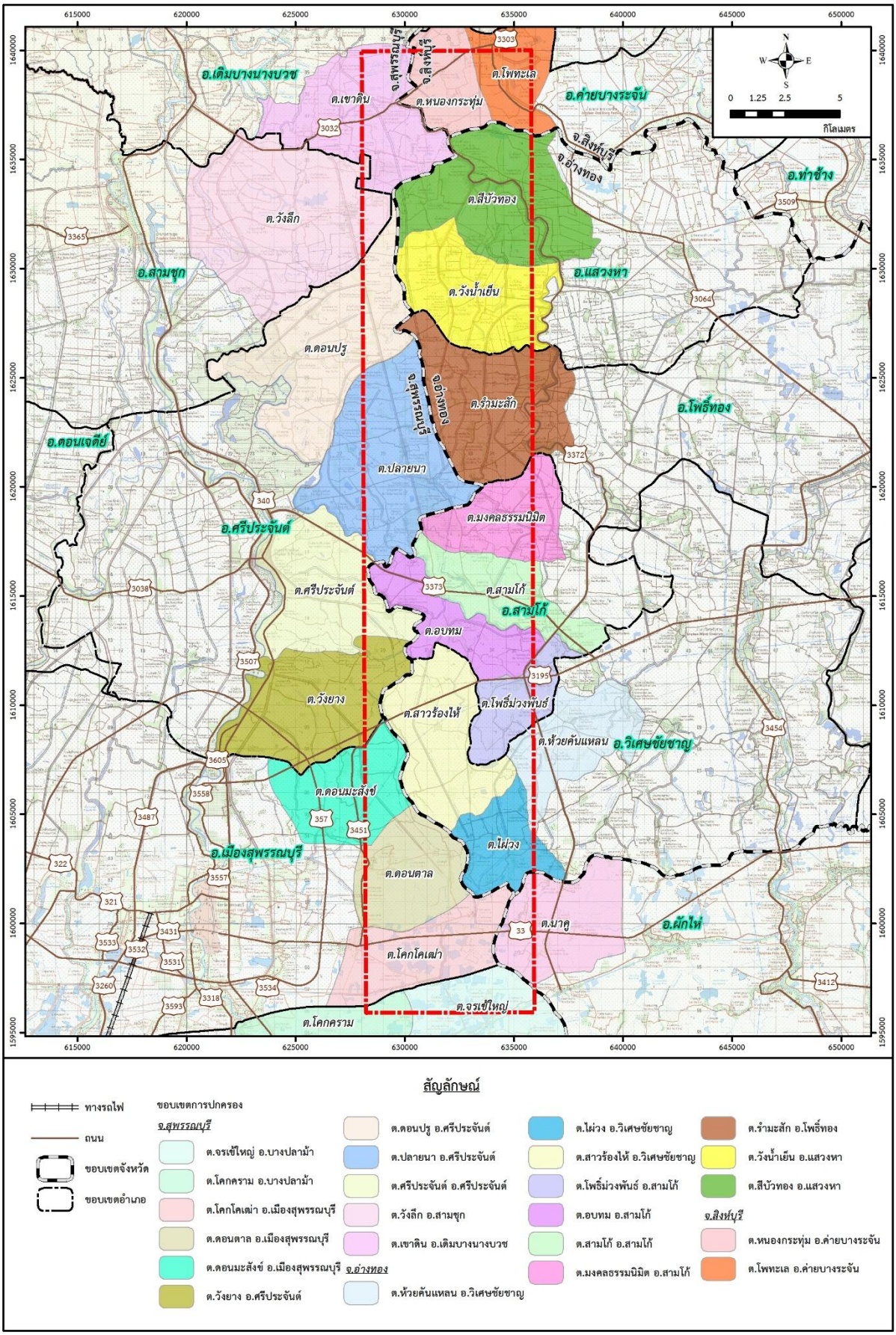
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 23 พื้นที่ปกครอง ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัด 10 อำเภอ 22 ตำบล ได้แก่ ตำบลโคกโคเฒ่า ตำบลดอนตาล ตำบลดอนมะสังข์ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตำบลโคกคราม ตำบลจรเข้ใหญ่ อำเภอบางปลาม้า ตำบลศรีประจันต์ ตำบลดอนปรู ตำบลปลายนา

ตำบลวังยาง อำเภอศรีประจันต์ ตำบลเขาดิน อำเภอเดิมบางนางบวช ตำบลวังลึก อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี ตำบลไผ่วง ตำบลสาวร้องไห้ อำเภอวิเศษชัยชาญ ตำบลอบทม ตำบลสามโก้ ตำบลมงคลธรรมนิมิต ตำบลโพธิ์ม่วงพันธ์ อำเภอสามโก้ ตำบลรำมะสัก อำเภอโพธิ์ทอง ตำบลวังน้ำเย็น ตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการแสดงดัง **รูปที่ 5-1** และ**ตารางที่ 5-1**

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่ปกครอง
สุพรรณบุรี	เมืองสุพรรณบุรี	โคกโคเฒ่า	อบต.โคกโคเฒ่า
		ดอนตาล	อบต.ดอนตาล
		ดอนมะสังข์	อบต.ดอนมะสังข์
	บางปลาม้า	โคกคราม	ทต.โคกคราม
			ทต.ต้นคราม
		จรเข้ใหญ่	อบต.จรเข้ใหญ่
	ศรีประจันต์	ศรีประจันต์	อบต.ศรีประจันต์
		ดอนปรู	อบต.ดอนปรู
		ปลายนา	ทต.ปลายนา
		วังยาง	ทต.วังยาง
	เดิมบางนางบวช	เขาดิน	ทต.เขาดิน
	สามชุก	วังลึก	อบต.วังลึก
อ่างทอง	วิเศษชัยชาญ	สาวร้องไห้	ทต.สาวร้องไห้
		ไผ่วง	อบต.ไผ่วง
	สามโก้	อบทม	อบต.อบทม
		สามโก้	ทต.สามโก้
		มงคลธรรมนิมิต	
		โพธิ์ม่วงพันธ์	อบต.โพธิ์ม่วงพันธ์
	โพธิ์ทอง	รำมะสัก	ทต.รำมะสัก
			ทต.ม่วงคัน
	แสวงหา	วังน้ำเย็น	อบต.วังน้ำเย็น
		สีบัวทอง	อบต.สีบัวทอง
สิงห์บุรี	ค่ายบางระจัน	หนองกระทุ่ม	อบต.หนองกระทุ่ม
		โพทะเล	อบต.โพทะเล
3 จังหวัด	**10 อำเภอ**	**22 ตำบล**	**23 พื้นที่ปกครอง**



รูปที่ 5-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

6. ขอบเขตการศึกษา

6.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

เป็นการทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง หรือที่มีผลกระทบกับโครงการนี้ ทั้งที่เป็นโครงการของกรมทางหลวง หรือโครงการของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนศึกษาและรวบรวมข้อมูลแผนพัฒนา แผนงานโครงการก่อสร้าง และนโยบาย รวมถึงประกาศ พระราชบัญญัติ กฎระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ในพื้นที่บริเวณโครงการทั้งหมดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์ออกแบบโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบที่กรมทางหลวงกำหนด

6.2 งานด้านวิศวกรรม

1. ศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม พร้อมทั้งพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทาง รูปแบบการก่อสร้างทางหลวง ทางหลวงพิเศษ และรูปแบบงานโครงสร้างที่เหมาะสม (ถ้ามี) ให้มีความสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์สภาพการจราจร และข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อดีและข้อเสีย ตามความเหมาะสม โดยการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวง

2. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ทางด้านเศรษฐศาสตร์ ประกอบไปด้วย การประเมินค่าใช้จ่าย การประเมินผลประโยชน์ และการวิเคราะห์ความคุ้มค่า

3. ดำเนินการสำรวจรายละเอียดทางภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภคและรายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นต่อการออกแบบรายละเอียด และการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ

4. ดำเนินการสำรวจและตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทางและเป็นข้อมูลสำหรับการก่อสร้างของโครงการฯ

5. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดของทางหลวง ทางหลวงพิเศษ ทางแยก และโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยในการดำเนินการออกแบบรายละเอียดจะต้องดำเนินการให้มีความเหมาะสม และครอบคลุมลักษณะของงานบริการ ดังนี้

1) สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านเรขาคณิตงานทาง งานโครงสร้าง งานระบบการระบายน้ำ งานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีความจำเป็น งานจัดภูมิทัศน์ และการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

2) สำรวจและออกแบบรายละเอียดของแนวเส้นทาง รูปแบบการขยายและก่อสร้างทางหลวง ทางหลวงพิเศษ และรูปแบบงานโครงสร้าง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวง

3) ดำเนินการออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางหลวงพิเศษ ทางแยก พร้อมทั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยในการออกแบบรายละเอียดจะต้องดำเนินการให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสมและมีความสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ทางด้านการจราจร รวมทั้งมีรูปแบบที่ทันสมัยและมีเอกลักษณ์เฉพาะพื้นที่

4) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ทางด้านเศรษฐศาสตร์ ประกอบด้วย การประเมินค่าใช้จ่าย การประเมินผลประโยชน์ และการวิเคราะห์ความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ

6. ดำเนินการจัดทำแผนที่ระบบการระบายน้ำ ตลอดทั้งโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงพิเศษและโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการพัฒนาและรักษาระบบการระบายน้ำให้มีความสมบูรณ์

7. จัดทำขั้นตอนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

8. ดำเนินการสำรวจทรัพย์สินและข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับการดำเนินการทางด้านการเวนคืนที่ดินในขั้นเริ่มต้นที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาฯ (ถ้ามี) และดำเนินการจัดทำแผนที่เขตทางหลวงบริเวณที่ต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)

9. ดำเนินการจัดเตรียมข้อมูลและสื่อต่าง ๆ สำหรับการนำเสนอของโครงการฯ (Presentation) ที่สามารถนำเสนอด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ตามรายละเอียดที่กำหนด

10. จัดเตรียมเอกสารข้อมูลสำหรับประกอบการประกวดราคา และประเมินราคาค่าก่อสร้าง

11. จัดการฝึกอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี ตามรายละเอียดที่กำหนด

6.3 การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

การศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งในพื้นที่โครงการ การสำรวจเก็บข้อมูลทางด้านการจราจรต่าง ๆ ที่จำเป็น เพื่อนำมาใช้ในการคาดการณ์ปริมาณจราจรและการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางหลวงและทางแยก รวมถึงการศึกษาโครงข่ายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการทั้งปีปัจจุบันและอนาคต ที่จะเกิดผลกระทบต่อพื้นที่โครงการได้ในอนาคต โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) งานรวบรวมและสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เป็นการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษา ข้อมูลปริมาณจราจร (AADT) บริเวณพื้นที่โครงการ

2) งานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร เป็นการสำรวจเพื่อรวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์สภาพการจราจร ได้แก่

- การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Counts : MB)
- การสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count : TMC) โดยเน้นปริมาณการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า, เย็น และนอกเวลาเร่งด่วน ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่
- การสำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey) รวมไปถึงการสำรวจสภาพการจราจรของทางหลวงและทางแยกในสภาพปัจจุบัน เช่น ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง เวลาในการเดินทาง เป็นต้น

3) งานวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต เป็นการรวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการสร้างแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อจำลองพฤติกรรมการเดินทางและคาดการณ์ปริมาณจราจรภายในโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้โครงข่ายถนนและตารางการเดินทางที่พัฒนาจากแบบจำลองการจราจรระดับประเทศ (National Model : NAM) โดยแบ่งพื้นที่ศึกษาเฉพาะจังหวัด มาใช้เป็นแบบจำลองเริ่มต้นสำหรับการคาดการณ์ปริมาณจราจรของโครงการบนโครงข่ายทางหลวงและทางแยกในปีอนาคต ทั้งกรณีมีโครงการและไม่มีโครงการ

4) งานวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS) : เป็นการวิเคราะห์จากข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางกายภาพเพื่อให้ทราบถึงระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS) ของโครงการและตรวจสอบเพื่อปรับปรุงรูปแบบถนนโครงการเพื่อให้ได้ระดับการให้บริการของเส้นทางอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม

6.4 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

1) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย จากนั้นนำข้อมูลที่ต้องมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix โดยครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากนั้นนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบในระดับต่ำ

2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาทำการศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด โดยการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามเพิ่มเติมไม่น้อยกว่า 2 ฤดู (ตามฤดูกาล) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียดทั้งกรณีที่ไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

6.5 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน โดยโครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

7. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

7.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 ช่วงสุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 33 อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี แนวเส้นทางมุ่งขึ้นไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่ทางการเกษตรเป็นส่วนมาก เข้าสู่อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง แนวเส้นทางจะตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 3195 เข้าสู่พื้นที่อำเภอสามโก้ อำเภอโพธิ์ทอง พาดผ่านพื้นที่ส่วนหนึ่งของอำเภอศรีประจันต์ เข้าสู่อำเภอแสวงหา ผ่านพื้นที่ทางการเกษตรเป็นส่วนมาก เข้าสู่พื้นที่บริเวณอำเภอค่ายบางระจัน ระยะทางประมาณ 37.80 กิโลเมตร ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่เกษตรกรรม โดยมีแนวคิดในการพัฒนาให้มีขนาด 4 ช่องจราจร หรือมากกว่าหรือตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลการสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรต่อไป

7.2 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 พบว่า แนวเส้นทางของโครงการมีรูปแบบการพัฒนาเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) พิจารณาเห็นชอบในขั้นขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) ตามประกาศ ณ วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังแสดงใน**ตารางที่ 7.2-1**

ตารางที่ 7.2-1 การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
19	**ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ**	**เข้าข่าย เนื่องจากโครงการเป็นระบบทางพิเศษ**
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้ 20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเล
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1

8 แนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

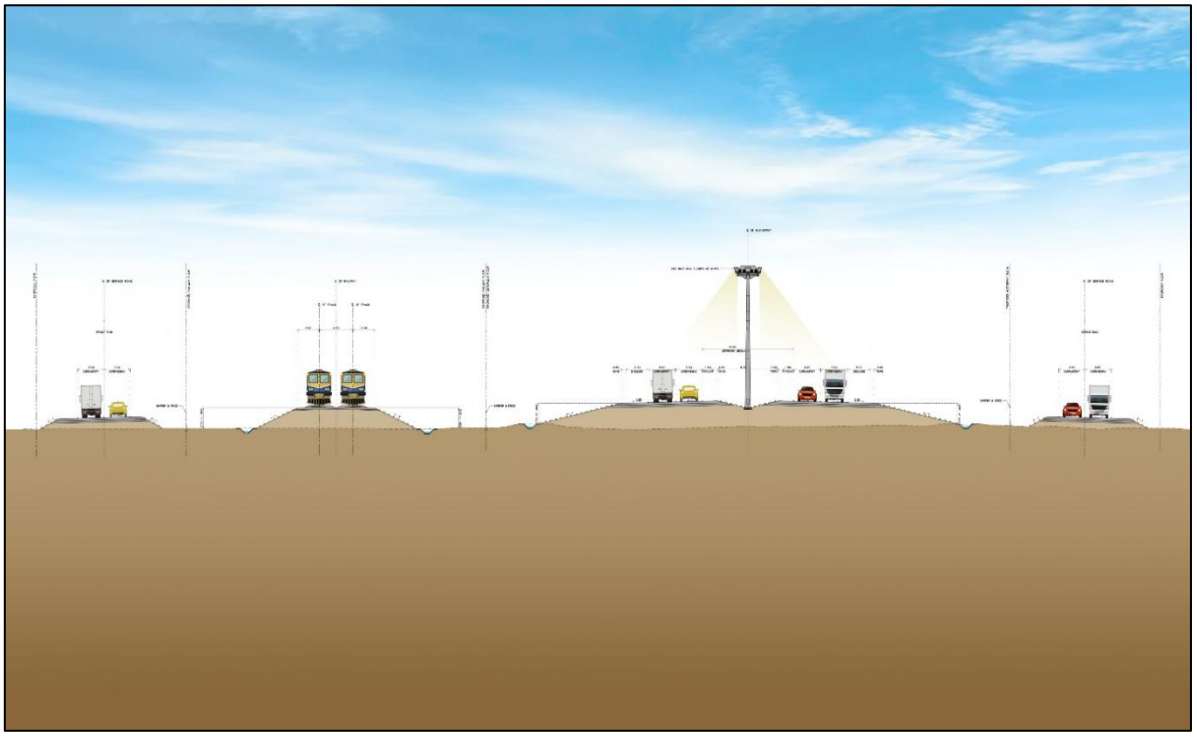
ที่ปรึกษาจะทำการศึกษา และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลรายละเอียดสายทางปัจจุบัน

8.1 รูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม

จากผลการศึกษาเดิมที่ได้มีการศึกษาเอาไว้ ดัง**รูปที่ 8.1-1** โดยจะคำนึงถึงองค์ประกอบ ดังนี้

- ปริมาณการจราจร
- สภาพทางกายภาพของภูมิประเทศ
- การคมนาคมขนส่งมวลชนและสินค้า

ทั้งนี้รูปตัดทั่วไปของโครงการจะต้องทบทวนผลการศึกษาและพิจารณารายละเอียดประกอบเพื่อนำมากำหนดรูปแบบของโครงการในลำดับถัดไป



รูปที่ 8.1-1 ตัวอย่างรูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม

8.2 รูปแบบโครงสร้างสะพาน

การกำหนดรูปแบบโครงสร้างสะพานพิจารณาตามสภาพภูมิประเทศและการใช้งาน สำหรับโครงการนี้สามารถจำแนกโครงสร้างสะพานเป็น 2 ประเภท ตามลักษณะพื้นที่และช่วงความยาวสะพาน โครงสร้างสะพานที่นำมาพิจารณาในแต่ละประเภทมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) โครงสร้างสะพานช่วงสั้น (ช่วงสะพานไม่เกิน 10 - 15 เมตร)

แนวเส้นทางของโครงการจะผ่านลำน้ำจำนวนหนึ่ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นลำน้ำขนาดเล็ก หรือคลองชลประทาน ถ้าเป็นลำน้ำขนาดเล็กมากอาจใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเหลี่ยม (Box Culvert) ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง แต่ถ้าลำน้ำมีความกว้างมากกว่านั้น จะต้องออกแบบโครงสร้างสะพานเพื่อข้ามลำน้ำ ซึ่งความยาวช่วงและความสูงของโครงสร้างสะพาน จะต้องถึงคำนึงความสามารถการระบายน้ำและระดับน้ำสูงสุดเป็นหลัก โดยมีรูปแบบสะพานที่เหมาะสม 3 รูปแบบที่จะนำมาใช้ในการคัดเลือก ดังนี้

- สะพานแบบพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ (R.C. Slab Bridge)
- สะพานแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Beam Bridge)
- สะพานแบบแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (P.C. Plank)

2) โครงสร้างสะพานช่วงยาว (ช่วงสะพานตั้งแต่ 16 - 30 เมตร)

สำหรับสะพานยกระดับข้ามทางแยกหรือข้ามลำน้ำบางแห่งที่มีความกว้างมาก ต้องเลือกโครงสร้างที่สามารถออกแบบเป็นช่วงยาวขึ้น โดยมีรูปแบบสะพานที่เหมาะสม 3 รูปแบบ ดังนี้

- สะพานแบบคานคอนกรีตรูปตัวไอ (I-Girder Bridge)
- สะพานแบบคานกล่องหล่อในที่ (Cast In-situ Box Girder Bridge)
- สะพานแบบคานคอนกรีตรูปตัวยู (U-Shape Girder Bridge)

9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 มีขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแสดงดัง **รูปที่ 9-1** การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

ขั้นตอนที่ 1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย ได้แก่

1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 9 ปัจจัย ได้แก่ ภูมิสัณฐาน ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน น้ำทะเล อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 4 ปัจจัย ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำ

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 7 ปัจจัย ได้แก่ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม นันทนาการ และการใช้ที่ดิน

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 11 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งแยก อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม

สุขาภิบาล ผู้ใช้ทาง โบราณคดี แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพและทัศนียภาพ

จากนั้นนำข้อมูลที่ต้องมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix โดยครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากนั้นนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบในระดับต่ำ

ขั้นตอนที่ 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

หลังจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และคัดเลือกรูปแบบของโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดแล้ว จะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดสำหรับแนวทางการพัฒนาโครงการที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสมที่สุด ซึ่งปัจจัยที่จะนำมาศึกษานั้น เป็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) โดยขั้นตอนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด มีดังนี้

1) สำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ : ดำเนินการสำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามจำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพด้านเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนำมาจัดทำฐานข้อมูลสำหรับนำไปใช้ประเมินและแสดงผลความสัมพันธ์เชื่อมโยงกับทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ

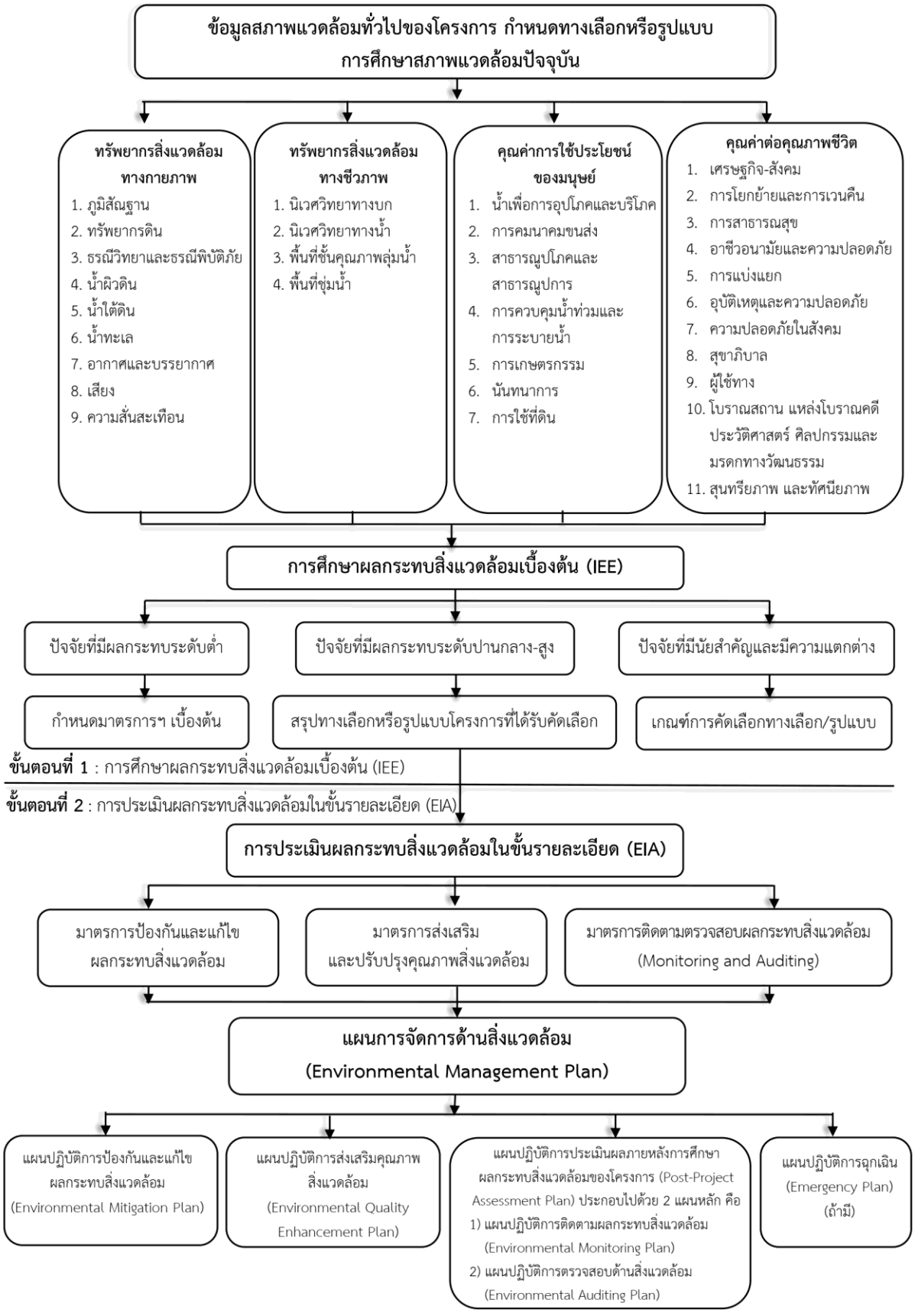
2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด : ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการทั้งกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยจะประเมินผลกระทบให้มีความเชื่อมโยงของประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกันโดยผู้เชี่ยวชาญด้านต่าง ๆ เป็นผู้ประเมิน

3) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จัดทำข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุดเป็นที่ยอมรับ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

4) กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม : เสนอแนะมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มพูนผลดีของโครงการ

5) กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : เสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

6) กำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม : นำมาตรการต่าง ๆ มาจัดทำเป็นแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

10 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.1 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน โดยโครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ ดังแสดงขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนใน**รูปที่ 10.1-1** โดยสามารถสรุปกิจกรรมที่จะดำเนินงานได้ดังนี้

1) **การประชาสัมพันธ์โครงการ** ให้ความรู้ ความเข้าใจ ข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และโปร่งใส ตลอดระยะเวลาการศึกษา

2) **การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น** ดำเนินการเข้าพบปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ ตลอดจนรับทราบสภาพปัญหาในปัจจุบันของพื้นที่

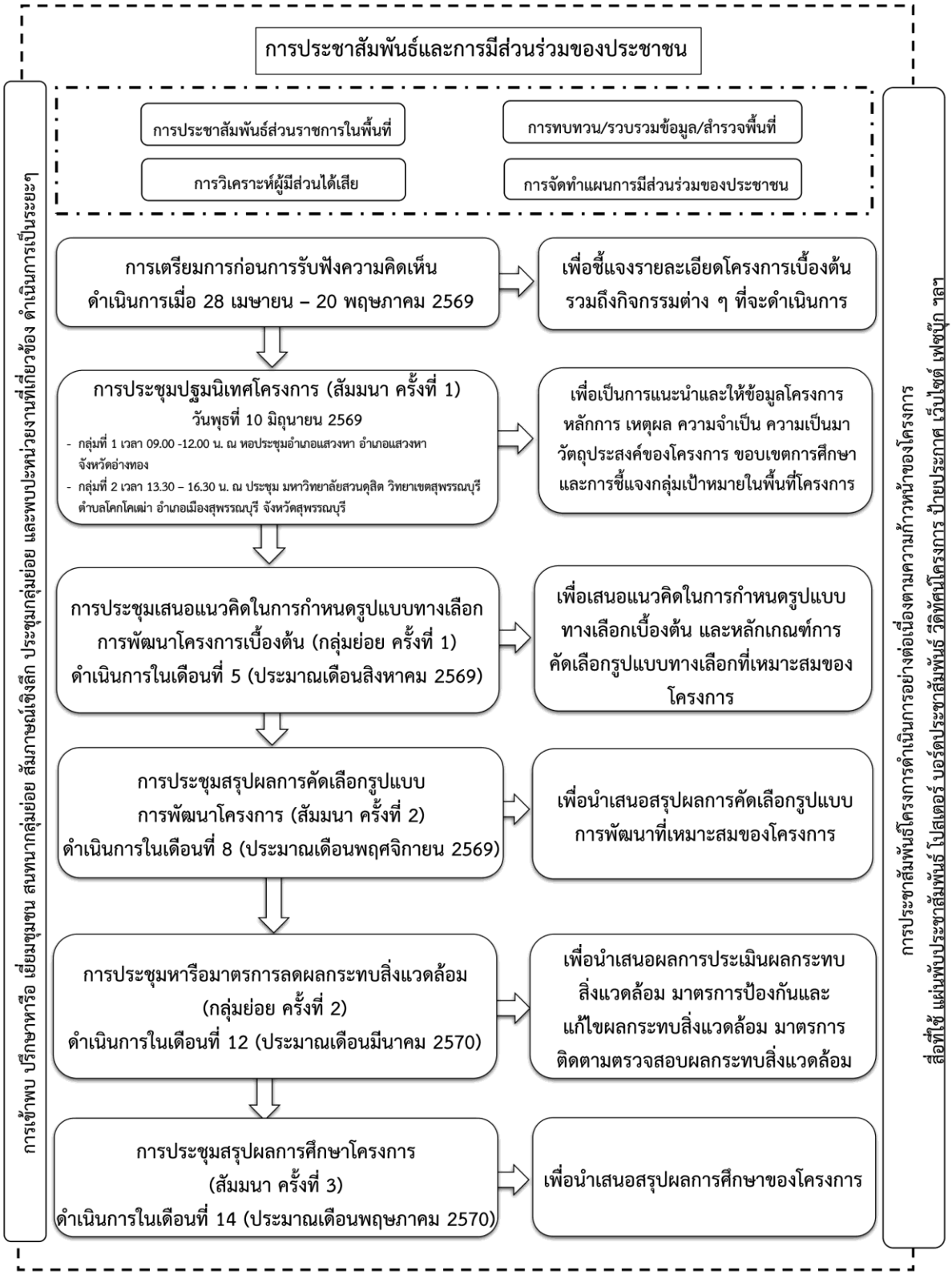
3) **การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)** นำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

4) **การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ รูปแบบทางเลือกของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

5) **การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป

6) **การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม

7) **การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)** เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุก ๆ ด้านของโครงการ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด



รูปที่ 10-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

10.2.1 การเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเข้าพบเพื่อหารือและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ในวันพฤหัสบดีที่ 23 เมษายน 2569 วันอังคารที่ 28 เมษายน 2569 ถึงวันศุกร์ที่ 1 พฤษภาคม 2569 วันอังคารที่ 5 พฤษภาคม 2569 ถึงวันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569 วันศุกร์ที่ 8 พฤษภาคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม 2569 และวันพุธที่ 20 พฤษภาคม 2569 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน ให้หน่วยงาน และผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งปรึกษาหารือและรับทราบข้อเสนอแนะโครงการฯ รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งให้ช่องทางการติดต่อในการเสนอแนะเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เหมาะสม โดยดำเนินการเข้าพบหน่วยงานจำนวนทั้งสิ้น 40 หน่วยงาน ได้แก่

- พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี จำนวน 19 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 ที่ว่าการอำเภอศรีประจันต์ ที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า ที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลจระเข้ใหญ่ เทศบาลตำบลโคกคราม เทศบาลตำบลต้นคราม องค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ เทศบาลตำบลวังยาง เทศบาลตำบลศรีประจันต์ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ เทศบาลตำบลปลายนา องค์การบริหารส่วนตำบลดอนปรู เทศบาลตำบลเขาดิน องค์การบริหารส่วนตำบลวังลึก
- พื้นที่จังหวัดอ่างทอง จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง แขวงทางหลวงอ่างทอง ที่ว่าการอำเภอแสวงหา ที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ ที่ว่าการอำเภอสามโก้ ที่ว่าการอำเภอโพธิ์ทอง เทศบาลตำบลสาวร้องไห้ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ม่วงพันธ์ เทศบาลตำบลสามโก้ องค์การบริหารส่วนตำบลอบทม เทศบาลตำบลรำมะสัก เทศบาลตำบลม่วงคัน องค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำเย็น องค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่วง
- พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวงสิงห์บุรี ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม

การดำเนินงานเข้าพบหน่วยงานดังกล่าว สามารถสรุปประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะดังแสดงใน**ตารางที่ 10.2-1 ถึงตารางที่ 10.2-2**

10.2.2 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนภายใต้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2569 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการที่ถูกต้องชัดเจนให้กับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ รายละเอียดการดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการจัดทำสื่อ ซึ่งการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ประกอบด้วย ติดประกาศเชิญประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ และเว็บไซต์โครงการ (Website) www.mr1-suphanburi-chainatsec1.com เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน1 และบัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) : MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน1 โดยการประชาสัมพันธ์ของโครงการจะดำเนินควบคู่ไปพร้อมกับการศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

ตารางที่ 10.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของสำนักงานทางหลวงที่ 11 และสำนักงานทางหลวงที่ 12

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 23 เมษายน 2569 เวลา 10.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมวินิจเบ็ญจพงษ์ สำนักงานทางหลวงที่ 12 ตำบลดอนกำยาน อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	หน่วยงานรับผิดชอบโครงการในพื้นที่	จำนวน 5 หน่วยงาน ได้แก่ 1) สำนักงานทางหลวงที่ 11 2) สำนักงานทางหลวงที่ 12 3) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 4) แขวงทางหลวงอ่างทอง 5) แขวงทางหลวงสิงห์บุรี  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ขอให้เพิ่มเติมรายละเอียดแผนที่ โดยแสดงรายละเอียดจุดเริ่มต้นโครงการ ทางต่างระดับ และจุดสิ้นสุดโครงการ - แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 มีแผนพัฒนาจากทางจังหวัดสุพรรณบุรีให้ตัดถนนแนวใหม่ ช่วง สาลี - อู่ทอง ระยะทางไม่เกิน 40 กิโลเมตร ซึ่งจะกระทบกับแนวโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท จึงเสนอให้ศึกษาตรงนี้ด้วย - โครงการออกแบบให้มีถนนบริการทั้ง 2 ฝั่งหรือไม่ และมีแนวทางในการเชื่อมต่อพื้นที่ของประชาชนระหว่างสองฝั่งถนนอย่างไร - ข้อห่วงกังวลเรื่องสาธารณูปโภค มีแนวคิดอย่างไรเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค เช่น ประปา ไฟฟ้า ท่อส่งแก๊ส สายสื่อสาร เป็นต้น

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมขุนแผน ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี และผ่านระบบออนไลน์ Webex Meetings	หน่วยงานระดับจังหวัด	การประชุมคณะกรมการจังหวัดและหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดสุพรรณบุรี 	-
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 16.00-17.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	หน่วยงานระดับจังหวัด	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายวราดิศร อ่อนนุช ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี 2) นายสหชัย แจ่มประสิทธิ์สกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี 3) นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาชำนาญการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามความกว้างเขตทางและจำนวนช่องจราจรของโครงการ - สอบถามบริเวณอำเภอค่ายบางระจันมีจุดพักรถ (rest area) หรือไม่ - เสนอให้ขยับแนวเส้นทางเข้าใกล้เมือง/ชุมชน ได้หรือไม่ - สอบถามทางโครงการมีผ่านถนนเส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้วหรือไม่ - ให้ข้อมูลว่าถนน ทล. 3303 มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจร และทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี ตั้งแต่อำเภออินทร์บุรีถึงอำเภอพรหมบุรี ให้ขอข้อมูลโครงข่ายการจราจรของจังหวัดสิงห์บุรีเพื่อประกอบการศึกษา - เสนอว่าถ้ามีจุดพักรถบริเวณพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรีแล้วจะสามารถให้ประชาชนนำสินค้ามาจำหน่ายจะคุ้มค่ากับประชาชนในพื้นที่มากกว่า

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 13 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.00-13.30 น. ณ ห้องประชุมป่าโมก ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับจังหวัด	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายนที มนตริวัต ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง 2) นางสาวสุภัทรา อ่อนสุวรรณ์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดอ่างทอง 3) นายไพรัช มากสังข์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - การดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนต้องครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน - ขอให้แก้ไขปัญหาและให้ราคาที่เป็นธรรมสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน และดำเนินโครงการให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด - เรื่องการระบายน้ำ ขอให้ศึกษาทิศทางการไหลของน้ำและผลกระทบต่อพื้นที่ปลายน้ำ - ศึกษาความคุ้มค่าของการดำเนินการโครงการ - ความกว้างเขตทางของโครงการว่ามีความกว้างเท่าไหร่

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-11.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายศุภวัฒน์ คงดี นายอำเภอค่ายบางระจัน หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามทางโครงการมีการจัดประชุมสัมมนาอีกครั้งหรือไม่ และสถานที่จัดประชุมเป็นที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจันหรือไม่ - สอบถามแนวเส้นทางโครงการว่ามีระยะทางเท่าไหร่
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	นางสาวธัญญารัตน์ กาญจนรัตน์ นายอำเภอศรีประจันต์ หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงโครงการมีจุดเริ่มต้นจากบริเวณไหน - นายอำเภอชี้แจงขอให้หน่วยงานท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานของการศึกษาโครงการ - ให้ความเห็นว่าเป็นโครงการที่ดี ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว ช่วยยกระดับการคมนาคม
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-10.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายอภิชาติ ศรีเหรา นายอำเภอวิเศษชัยชาญ หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ปลัดอำเภอชี้แจงกับหน่วยงานท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ถึงการศึกษาโครงการ และขอให้ความร่วมมือในการดำเนินงานของการศึกษาโครงการ - ฝากประเด็นสำหรับการจัดประชุมในการมีส่วนร่วมของประชาชน ต้องมีกลุ่มเป้าหมาย หน่วยงานที่หลากหลาย เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30-09.30 น. ณ หอประชุมอำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายนรินทร์ อร่ามโชติ นายอำเภอแสวงหา หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายสิทธิโชค ศรีเจริญ นายอำเภอสามโก้ หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-10.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	พันจ่าเอกสุริยา ภู่สวัสดิ์ นายอำเภอบางปลาม้า หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 8 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายสิทธิพร คงหอม นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-
วันที่ 8 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30-09.30 น. ณ โรงเรียนวัดท่าตลาด อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายพิสิษฐ์ วิระขันคำ นายอำเภอโพธิ์ทอง หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายสุเทพ ทองธรรมชาติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามโครงการผ่านพื้นที่ตำบลจรเข้ใหญ่หรือไม่ - โครงการต้องมีการพูดคุยกับชาวบ้านหรือไม่ - พื้นที่ตำบลจรเข้ใหญ่มีน้ำท่วมทุกปี โดยระดับน้ำท่วมอยู่ที่ 1.5-2.0 เมตร จึงเสนอว่าในการก่อสร้างถนนต้องมีความสูงมากกว่าถนนด้านหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ - มีข้อห่วงกังวลเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่ เนื่องจากกรมชลประทานจะมีการปล่อยระบายน้ำช่วง 15 กันยายน ซึ่งพื้นที่ตำบลจรเข้ใหญ่เป็นพื้นที่รับน้ำ ทำให้มีน้ำท่วมทุกปี

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายธนพนธ์ ทองโต นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล 2) นายวัฒนะพงษ์ แจ่มอุทัย ผู้อำนวยการกองช่าง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - มีความกังวลเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานที่ผ่านมา เช่น การก่อสร้างเสาไฟฟ้าแล้วทิ้งงาน ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ และไม่มีการติดตามแก้ไข - เสนอให้โครงการมอเตอร์เวย์ก่อสร้างในรูปแบบทางยกระดับบนแนวเส้นทางเดิม เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน และไม่มีผลกระทบต่อชุมชน - โครงการที่จะก่อสร้างจะก่อให้เกิดประโยชน์ใดแก่ประชาชนในพื้นที่ และชาวบ้านจะได้รับประโยชน์อย่างไร - มีความกังวลว่าหากตัดถนนแนวใหม่ อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินและที่ดินของชาวบ้าน
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 11.00 -11.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลโคกคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายณัฐวุฒิ แสงดาว รองนายกเทศมนตรีตำบลโคกคราม 2) นายไพศาล อรเอี่ยม รองนายกเทศมนตรีตำบลโคกคราม 3) นายธนิตย์ พันธุ์แสงจิตต์ ปลัดเทศบาลตำบลโคกคราม 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามโครงการถนนแนวใหม่ช่วง สาลี – อู่ทอง เป็นโครงการเดียวกันหรือไม่ - โครงการตัดผ่านของพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรีบริเวณใด - สอบถามถึงโครงการมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ และมีการเวนคืนอย่างไร - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่ตำบลโคกคราม อยู่ในการปกครองขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 2 หน่วยงาน คือ เทศบาลตำบลโคกครามและเทศบาลตำบลต้นคราม - เสนอให้ทำแนวเส้นโครงการในแผนที่พื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้เห็นภาพถนนชัดเจนขึ้น - ข้อห่วงกังวลเรื่องการเกษตรของชาวบ้าน เนื่องจากในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของชาวบ้าน จะขนส่งผลผลิตทางการเกษตรลำบากขึ้น

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 11.40 -12.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลต้นคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายบรรหาร สุพรรณศรี นายกเทศมนตรีตำบลต้นคราม 2) นายสมเชฐ สุขมี ผู้อำนวยการกองช่าง 3) นายกวี พงษ์เพ็ง นายช่างโยธา 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องถนนจะไปกีดขวางทางน้ำหรือไม่ - บริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลต้นครามมีน้ำท่วมขัง โดยระดับน้ำท่วมประมาณ 2 เมตร โดยมีระยะเวลาน้ำท่วมขังประมาณ 4 เดือน อยากให้มีการออกแบบโครงสร้างถนนแบบยกระดับ หรือขอให้มีการออกแบบคันทางดี ๆ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายนิทัศน์ ขำคง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า 2) นางสาวนิตยา สุจริตผลจำรูญ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงเรื่องการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบหรือไม่ - สอบถามว่าทางโครงการมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ - กังวลในเรื่องของถนนที่สร้างใหม่จะกีดขวางทางน้ำหรือไม่ - เน้นย้ำการเผยแพร่ข้อมูล ให้มีการพูดคุยกับชาวบ้าน ชี้แจงให้กับชาวบ้านได้รับทราบการสร้างถนนเส้นนี้ได้ประโยชน์อย่างไร และห่วงกังวลผลกระทบต่อชาวบ้าน - ให้ข้อมูลเรื่องน้ำท่วม โดยพื้นที่บริเวณตำบลโคกโคเฒ่ารับน้ำจากตำบลดอนตาลและตำบลดอนมะสังข์ ทำให้มีน้ำท่วมขังนาน และบริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่ามีน้ำท่วมทั้งหมด ยกเว้นบริเวณถนนหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า ดังนั้น หากจะสร้างถนนจึงควรสร้างให้สูงเท่าระดับถนนด้านหน้า อบต.โคกโคเฒ่า

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 14.40-15.10 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 4 ท่าน ได้แก่ 1) นายอนันต์ แปลงทอง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล 2) นายอนุโลม แก้วปาน เลขานายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล 3) นายมานิต สังข์วารี นายช่างโยธาชำนาญงาน 4) นางสาวเพ็ญศรี ยงอยู่ พนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - โครงการมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ - แนะนำให้ประชาสัมพันธ์ให้กับชาวบ้านได้รับรู้ และเข้าใจรายละเอียดโครงการด้วย - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาข้าวและสวนมะม่วง มีการใช้รถเทรลเลอร์และรถบรรทุก 10 ล้อในการขนส่ง จึงขอให้พิจารณาจัดทำจุดกลับรถให้เหมาะสมต่อการใช้งานของรถขนาดใหญ่ - เสนอให้จัดทำถนนบริการและทางลอดข้ามมอเตอร์เวย์ พร้อมกำหนดจุดกลับรถและทางเข้า-ออกแปลงที่ดิน ให้มีระยะเหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งาน - ห่วงกังวลในเรื่องของถนนที่สร้างใหม่จะกีดขวางทางน้ำหรือไม่
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 15.00-15.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายแดง จังสถิตย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม 2) นายจักรี สีดาตม ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - มีความกังวลว่าการดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินของประชาชนในชุมชน - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่มมีความเห็นและยินดีต่อการดำเนินโครงการ

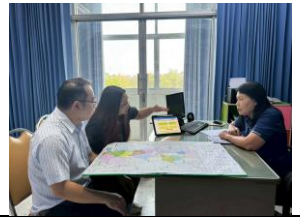
ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 09.00-10.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 11 ท่าน ได้แก่ 1) นายเศรษฐ์วิกรม ลิสธรรม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ 2) นายภูมิพัฒน์ จันทร ผู้อำนวยการกองช่าง 3) นายธัญวิสิษฐ์ ศรแก้ว นิติกร 4) นางสาวชวศดาว แฟงรัด ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 1 5) นายปรัชญา เชยชม ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2 6) นายสกนธ์ โพธิ์นุช ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 7) นายวิเชียร เสือสงโพธิ์ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 5 8) นายนิธิกร ไพรัฏ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ หมู่ที่ 2 9) นายเสกสรร แก้วศรีงาม สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ หมู่ที่ 3 10) นายนพดล โพธิ์ภักดิ์ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ หมู่ที่ 4 11) นายสุจินต์ บุญโตด สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ หมู่ที่ 5 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงแนวเส้นทางโครงการว่าผ่านพื้นที่บริเวณช่วงไหนของสุพรรณบุรี - การออกแบบโครงการ มีการกั้นรั้ว มีถนนบริการด้านข้างหรือไม่ - เน้นย้ำการออกแบบทางข้าม ต้องออกแบบไม่ให้กระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน - ห่วงกังวลเรื่องฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากรถในช่วงการก่อสร้าง - ห่วงกังวลเรื่องความสูงของทางลอด เนื่องจากชุมชนมีรถขนส่งเกษตรกรรม รถบรรทุกรถเกี่ยวข้าว รถบรรทุกฟาง รถบรรทุกรถแมคโคร - ห่วงกังวลเรื่องราคาเวนคืนที่ดิน

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 10.30-11.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลสาวร้องไห้ อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 4 ท่าน ได้แก่ 1) นายเอนก เสือโพธิ์ นายกเทศมนตรีตำบลสาวร้องไห้ 2) พันจ่าโทประมวล สุขพอ ปลัดเทศบาลตำบลสาวร้องไห้ 3) นางสาวเรณู ปิ่นวิเศษ เลขานุการนายกเทศมนตรีตำบลสาวร้องไห้ 4) นายกฤษฎา ทองนิล ผู้ช่วยนายช่างโยธา 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องน้ำท่วม หากโครงการออกแบบทางลอดลักษณะอุโมงค์ ควรติดตั้งเครื่องสูบน้ำอย่างน้อย 2 เครื่อง - ห่วงกังวลเกี่ยวกับราคาเวนคืนที่ดิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นนาข้าว สวนมะม่วง สวนมะพร้าว และบ่อทราย มีการใช้รถบรรทุกรถเกี่ยวข้าว และรถบรรทุกมันเทศในการขนส่งและทำการเกษตรเป็นหลัก - โดยปกติพื้นที่ตำบลสาวร้องไห้ไม่ประสบปัญหาน้ำท่วม ยกเว้นในปี 2554 ที่เกิดน้ำท่วมในพื้นที่หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 6 และหมู่ที่ 7 ระดับน้ำท่วมประมาณ 50 เซนติเมตร เนื่องจากคันคลองพัง
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 11.30-12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ม่วงพันธ์ อำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายยุทธพงศ์ ลือกิจ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ม่วงพันธ์ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ชุมชน - การออกแบบโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 - พื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ได้แก่ ทำนาข้าว สวนมะม่วง และสวนฝรั่ง ซึ่งมีการใช้รถเกี่ยวข้าวและรถขนฟางในการขนส่งผลผลิตเป็นหลัก

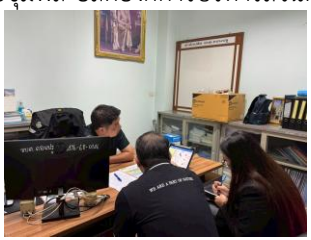
ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 13.20-13.40 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลสามโก้ อำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางวรรณา เสือวงษ์ รองปลัดเทศบาลตำบลสามโก้ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ชุมชน - พื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ได้แก่ ทำนาข้าว สวนมะม่วง และสวนฝรั่ง ซึ่งมีการใช้รถเกี่ยวข้าวและรถขนฟางในการขนส่งผลผลิตเป็นหลัก - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่เทศบาลตำบลสามโก้ไม่มีน้ำท่วม
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 14.00-14.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอบทม อำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาวพิกุล แพรเขียว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอบทม 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ชุมชน - อยากให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน หากสามารถปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางได้ - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่ตำบลอบทมไม่มีน้ำท่วม - ชาวบ้านโดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตร ทำนาข้าว สวนมะม่วง และสวนฝรั่ง - รถในการขนส่งเกษตรในพื้นที่หลัก ๆ จะเป็นรถบรรทุก รถเกี่ยวข้าว และรถขนฟาง
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 14.50-15.10 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลวังยาง อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายสงบ ลาภปัญญา รองนายกเทศมนตรีตำบลวังยาง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ชุมชน - ต้องการทราบรายละเอียดแนวเส้นทางโครงการว่าจะผ่านหมู่ใดของตำบลวังยาง - พื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม เช่น ทำนาข้าวปีละ 3 ครั้ง สวนมะม่วง สวนแห้ว และสวนฝรั่ง ใช้รถเกี่ยวข้าวและรถขนฟางเป็นหลัก - พื้นที่น้ำท่วม เฉพาะชายขอบแม่น้ำ - เส้นทางหลักของพื้นที่คือทางหลวงโพธิ์พระยา - ท่าเรือ (ทล.3195)

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 15.20-15.40 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลศรีประจันต์ อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาววาสนา กิจประชากร ปลัดเทศบาลตำบลศรีประจันต์ 	-
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 15.50-16.20 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายเจษฎา เพชรมอญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ 2) นายกมล พลเสน ผู้อำนวยการกองช่าง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงจุดเริ่มต้นโครงการ เริ่มจากบริเวณไหน - ให้ข้อมูลว่าในพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 6 ขององค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ - ให้ข้อมูลพื้นที่เกษตรกรรมในตำบลศรีประจันต์ ส่วนใหญ่ปลูกแห้ว อ้อย มะม่วง มันเทศ และนาข้าว - บริเวณหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ที่ติดแม่น้ำท่าจีน มีโอกาสเกิดน้ำท่วมเป็นบางครั้ง โดยขอให้พิจารณาทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่ เนื่องจากคลองบริเวณด้านหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ มีความยาวต่อเนื่องไปถึงอำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี ซึ่งอาจมีผลต่อการระบายน้ำในพื้นที่

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 08.40-09.20 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลปลายนา อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 6 ท่าน ได้แก่ 1) นายสะริ ขอพึ่ง นายกเทศมนตรีตำบลปลายนา 2) นายสาโรจน์ บุญมาลีตระกูล ที่ปรึกษานายกเทศมนตรีตำบลปลายนา 3) นายปัณจะ จิมลิ้มเล็ง ชาวบ้าน ตำบลปลายนา 4) นายสุรศักดิ์ ศรีสว่าง ชาวบ้าน ตำบลปลายนา 5) นายเทียม พิกุลขาว ชาวบ้าน ตำบลปลายนา 6) นายณภัทร มณีแสง นายช่างโยธาชำนาญงาน 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงจุดเริ่มต้นโครงการ - สอบถามถึงความกว้างของระยะกรอบโครงการ - มีข้อคิดเห็น 2 ประเด็น ดังนี้ ประเด็นที่ 1 ชุมชนไม่ได้ใช้ประโยชน์ ประเด็นที่ 2 ราคาในการเวนคืนชาวบ้านได้น้อยกว่าราคาซื้อขายจริง - เสนอให้มีถนนบริการให้ชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์ด้วย ห่วงกังวลหากมีการปิดกั้นเส้นทาง - จากแผนที่ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ ให้ข้อมูลว่าอยู่ในหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 7 ของเทศบาลตำบลปลายนา
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 09.40-10.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนปรู อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายพัชร พลายชุมพล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดอนปรู 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามทางโครงการมีการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ หรือดำเนินการก่อสร้างต่อเนื่องตลอดเส้นทาง - ให้ข้อมูลว่าประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทำนา ปลูกไม้ล้อม และปลูกอ้อยเป็นหลัก

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 10.40-11.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลรำมะสัก อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายอัครพัชร์ เขียวระยับ รองนายกเทศมนตรีตำบลรำมะสัก 2) นางสมใจ ศรีประมัย หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาลตำบลรำมะสัก 3) นางสาวลดาพร มูลปลา เจ้าหน้าที่ธุรการ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามทางโครงการมีการดำเนินการเมื่อไหร่ - ชี้แจงว่าในพื้นที่ตำบลรำมะสักมีองค์กรปกครองท้องถิ่น 2 หน่วยงาน ได้แก่ เทศบาลตำบลรำมะสักและเทศบาลตำบลม่วงคัน - การเกษตรในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ได้แก่ ปลูกมะม่วง ข่า ตะไคร้ อ้อย ข้าว และไม้ล้อม โดยสินค้าการเกษตรจะขนไปขายตลาดไท ใช้ถนนสายเอเชีย (ทางหลวงหมายเลข 32)
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 11.20-11.50 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลม่วงคัน อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายอดิพัฒน์ ร่มพฤกษา ผู้อำนวยการกองช่าง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ขอให้ปรับแนวเส้นทางโครงการเว้นระยะห่างจากบริเวณชุมชน - เสนอให้ทำแนวเส้นโครงการบริเวณแนวคลองชลประทาน เนื่องจากบริเวณเทศบาลตำบลม่วงคันมีชุมชนหนาแน่น - สอบถามถึงราคาประเมินที่ดินในการเวนคืน
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.10 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำเย็น อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายพิทักษ์ บัวบาน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำเย็น 2) นายปราโมทย์ ปานชะอุ่ม นายช่างโยธา 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงโครงการว่ามีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ โดยมีความห่วงกังวลในเรื่องของผลกระทบต่อชาวบ้านในพื้นที่ - เสนอแนะให้แนวเส้นทางโครงการหลีกเลี่ยงบริเวณชุมชน - อยากทราบแนวเส้นทางโครงการที่ชัดเจน - ในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาข้าว ไร่อ้อย สวนมะม่วงและปลูกไม้ล้อม และมีรถบรรทุกฟาง รถบรรทุกอ้อย - สอบถามโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์อีกครั้งเมื่อไหร่

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 15.00-15.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายถวิล แจ่มกระจ่าง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง 2) นายประดิษฐ์ มานพ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง 3) นางณัฐกานต์ ราตรี ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามทางโครงการมีถนนบริการหรือไม่ - มีข้อห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากที่ดินส่วนใหญ่เป็นแปลงขนาดเล็ก ขนาดไม่เกิน 30 ไร่ต่อ 1 แปลง
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 09:20-09:40 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลเขาดิน อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาวจันทร์เพ็ญ น้ำแก้ว รองปลัดเทศบาลตำบลเขาดิน 2) นางสาวศุภณิทชาภัคกิ์ แจ่มจันทร์ หัวหน้าฝ่ายปกครอง 3) สิบเอกปารุสก์ ดอนนุ่มไพร เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - มีข้อกังวลว่าหากมีการปิดกั้นเส้นทางในพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชน - สอบถามว่าแนวเส้นทางโครงการจะผ่านศูนย์ศิลปาชีพสีบัวทอง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณหมู่ที่ 3 ตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทองหรือไม่

ตารางที่ 10.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 11.00-11.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่วง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายอภิศักดิ์ ปทุมานนท์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่วง 2) นายฐนกร เกตุแก้ว นายช่างโยธาอาวุโส 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงแนวเส้นทางและขอบเขตโครงการ - มีการใช้ประโยชน์จากคลองส่งน้ำในพื้นที่ เพื่อสูบน้ำสำหรับการทำเกษตรกรรมของประชาชนในพื้นที่ - ในพื้นที่ตำบลไผ่วงมีปัญหาน้ำท่วมบริเวณหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 5 เนื่องจากเป็นพื้นที่รับน้ำ - ให้ข้อมูลว่าในพื้นที่มีลักษณะชุมชนตั้งอยู่แบบกระจาย
วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.00-10.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังลึก อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายสุธิพงษ์ จำปาเงิน รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังลึก 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามความกว้างเขตทางของโครงการ - แผนการดำเนินการก่อสร้างเมื่อไหร่

11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

11.1 ด้านวิศวกรรม

1) ดำเนินการสำรวจสภาพภูมิประเทศในภาคสนาม เพื่อเก็บข้อมูลสภาพทางกายภาพ สภาพการระบายน้ำและโครงสร้างอาคารระบายน้ำ สภาพผิวทางเดิม และข้อจำกัดในแต่ละพื้นที่

2) รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บัญชีเขตทาง บัญชีท่อ สภาพทางอุทกวิทยาและการป้องกันน้ำท่วม สถิติอุบัติเหตุ ระบบสาธารณูปโภค เป็นต้น

3) กำหนดแนวเส้นทางเลือกเพื่อนำมาพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยพิจารณาจาก 3 ปัจจัยหลักคือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง

1) คาดการณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในอนาคต เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาด้านจราจรขนส่ง

2) ดำเนินการสำรวจด้านการจราจร และรวบรวมข้อมูลเพื่อทำการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร รวมถึงการวิเคราะห์สภาพปัญหาเพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์รูปแบบการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมต่อไป

11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม

1) ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ นำไปศึกษาต่อในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับปัจจัยที่ได้รับผลกระทบในระดับต่ำ

2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสำรวจภาคสนาม ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) ดำเนินการสรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่ ณ ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 ที่ว่าการอำเภอศรีประจันต์ ที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า ที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี ที่ว่าการอำเภอเดิมบางนาบวช ที่ว่าการอำเภอสามชุก เทศบาลตำบลโคกคราม เทศบาลตำบลต้นคราม องค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนปรู เทศบาลตำบลปลายนา เทศบาลตำบลวังยาง เทศบาลตำบลเขาดิน องค์การบริหารส่วนตำบลวังลึก ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง แขวงทางหลวงอ่างทอง ที่ว่าการอำเภอแสวงหา ที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ ที่ว่าการอำเภอสามโก้ ที่ว่าการอำเภอโพธิ์ทอง เทศบาลตำบลสาวร้องไห้ องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่วง องค์การบริหารส่วนตำบลอบทม เทศบาลตำบลสามโก้ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ม่วงพันธ์ เทศบาลตำบลรำมะสัก เทศบาลตำบลม่วงคัน องค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำเย็น องค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง และศาลากลางจังหวัดสิงห์บุรี แขวงทางหลวงสิงห์บุรี ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม

2) ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) นำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ รูปแบบทางเลือกของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป

3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ

12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร หมู่ที่ 17 ถนนพหลโยธิน
ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566
ติดต่อ : นางสาววันวิสา ทาระจีน (วิศวกรโครงการ)
นางสาวสุชานาถ เจริญชาติ (วิศวกรโครงการ)

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ : นายสถาปนา นามเมือง (วิศวกรจราจร)

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ซอยเฉลิมสุข ถนนรัชดาภิเษก
แขวงจันทรเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 09 1776 9507
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา อุปถัมภ์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
นางสาวสุราวัน สุวรรณมณี (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)

เว็บไซต์โครงการ (Website) : www.mr1-suphanburi-chainatsec1.com

เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน1

บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) : MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน1