โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
เพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม
ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด
และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1)

ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 1

เอกสารประกอบการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2569

เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ค
สารบัญตาราง	ง
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	4
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	4
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	4
3. ประโยชน์ของโครงการ	4
4. แนวเส้นทางโครงการ	4
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	4
6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	7
7. การพิจารณาแนวเส้นทางโครงการ	12
7.1 แนวทางเลือกเส้นทางโครงการ	12
7.2 หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม	13
8. รูปแบบทางแยกต่างระดับ	15
8.1 รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange)	15
8.2 เกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ	18
9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	19
9.1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	19
9.2 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม	22
9.2.1 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ	22
9.2.2 พื้นที่อนุรักษ์ เขตอุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า	22
9.2.3 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ	22
9.2.4 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	22
9.2.5 พื้นที่ชุ่มน้ำ	22
9.2.6 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	22
9.2.7 การตรวจสอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม	23

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
10. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	32
10.1 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน	32
10.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	34
10.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ	34
10.2.2 การเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น	34
10.2.3 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	52
11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	62
11.1 ด้านวิศวกรรม	62
11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง	62
11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม	62
11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	62
12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	63

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1-1	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส	2
1-2	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท	3
5-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ	6
6-1	โครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่โครงการ	7
7.1-1	แผนที่เส้นทางโครงการทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกของโครงการและตำแหน่งทางแยกต่างระดับ	14
8.1-1	ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง รูปแบบที่ 1	16
8.1-2	ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง รูปแบบที่ 2	16
8.1-3	ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง รูปแบบที่ 3	16
8.1-4	ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี รูปแบบที่ 1	17
8.1-5	ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี รูปแบบที่ 2	17
8.1-6	ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี รูปแบบที่ 3	17
9-1	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	21
9.2.1-1	แผนที่แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติแนวเส้นทางเลือกโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกโครงการ	25
9.2.2-1	แผนที่แสดงการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าอนุรักษ์จากสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 3 (บ้านโป่ง) ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1	26
9.2.2-2	แผนที่แสดงการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าอนุรักษ์จาก สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สาขาสระบุรี ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1	27
9.2.4-1	แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ	28
9.2.5-1	แผนที่พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ และในระยะ 2 กิโลเมตร ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก	29
9.2.6-1	แผนที่แสดงพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก	30
9.2.7-1	แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎกระทรวงให้บังคับใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2560 กฎกระทรวงให้บังคับใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดอ่างทอง พ.ศ. 2558 และกฎกระทรวงให้บังคับใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสิงห์บุรี พ.ศ. 2554 บริเวณพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก	31
10.1-1	ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	34

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
10.2.3-1	ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 พื้นที่จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดสิงห์บุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ อำเภอสามโก้ อำเภอโพธิ์ทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี) ในวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอแสวงหา อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting	53
10.2.3-2	ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี อำเภอศรีประจันต์ อำเภอบางปลาม้า อำเภอเดิมบางนางบวช อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี) ในวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุม มหาวิทยาลัยสวนดุสิต วิทยาเขตสุพรรณบุรี ตำบลโคกโคเฒ่า อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting	55

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
5-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	5
6-1	โครงข่ายถนนและจุดตัดถนนที่เกี่ยวข้องโครงการ	8
7.2-1	เกณฑ์คะแนนสำหรับการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทาง	13
8.2-1	เกณฑ์การคัดเลือกทางแยกต่างระดับ (Interchange)	18
9.2.6-1	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก	24
10.2.2-1	กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของสำนักงานทางหลวงที่ 11 และสำนักงานทางหลวงที่ 12	35
10.2.2-2	กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	36
10.2.3-1	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1	57
10.2.3-2	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2	60

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของแผนการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในแต่ละฉบับ โดยงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ๆ ซึ่งเป็นงบประมาณการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทางหลวงให้เป็นชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงผิวจราจร งานก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ซึ่งเป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการ พัฒนาให้มีความสมบูรณ์และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนการพัฒนา โดยเฉพาะงานทางด้านการสำรวจและออกแบบรายละเอียดตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคา ประกวดราคา และการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาของกรมทางหลวงต่อไป

เส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่ายฯ MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เริ่มต้นในจังหวัดเชียงราย จากด่านเชียงของชายแดนไทย-ลาว และด่านแม่สาย ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านภาคเหนือ ภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคใต้ ไปสิ้นสุดที่ด่านสะเดา/ปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย-มาเลเซียในจังหวัดสงขลา และด่านสุไหงโก-ลก ชายแดนไทย-มาเลเซียในจังหวัดนราธิวาส **ดังรูปที่ 1-1** โดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็น ลำดับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคต และสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง

ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดตามแผน MR-MAP **โดยเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1)** ในช่วงตั้งแต่จังหวัดนครปฐมไปจนถึงจังหวัดชัยนาท **ดังรูปที่ 1-2** โดยแบ่งออกเป็น 4 โครงการ ได้แก่

- โครงการที่ 1 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1
- โครงการที่ 2 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 2
- **โครงการที่ 3 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1**
- โครงการที่ 4 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2

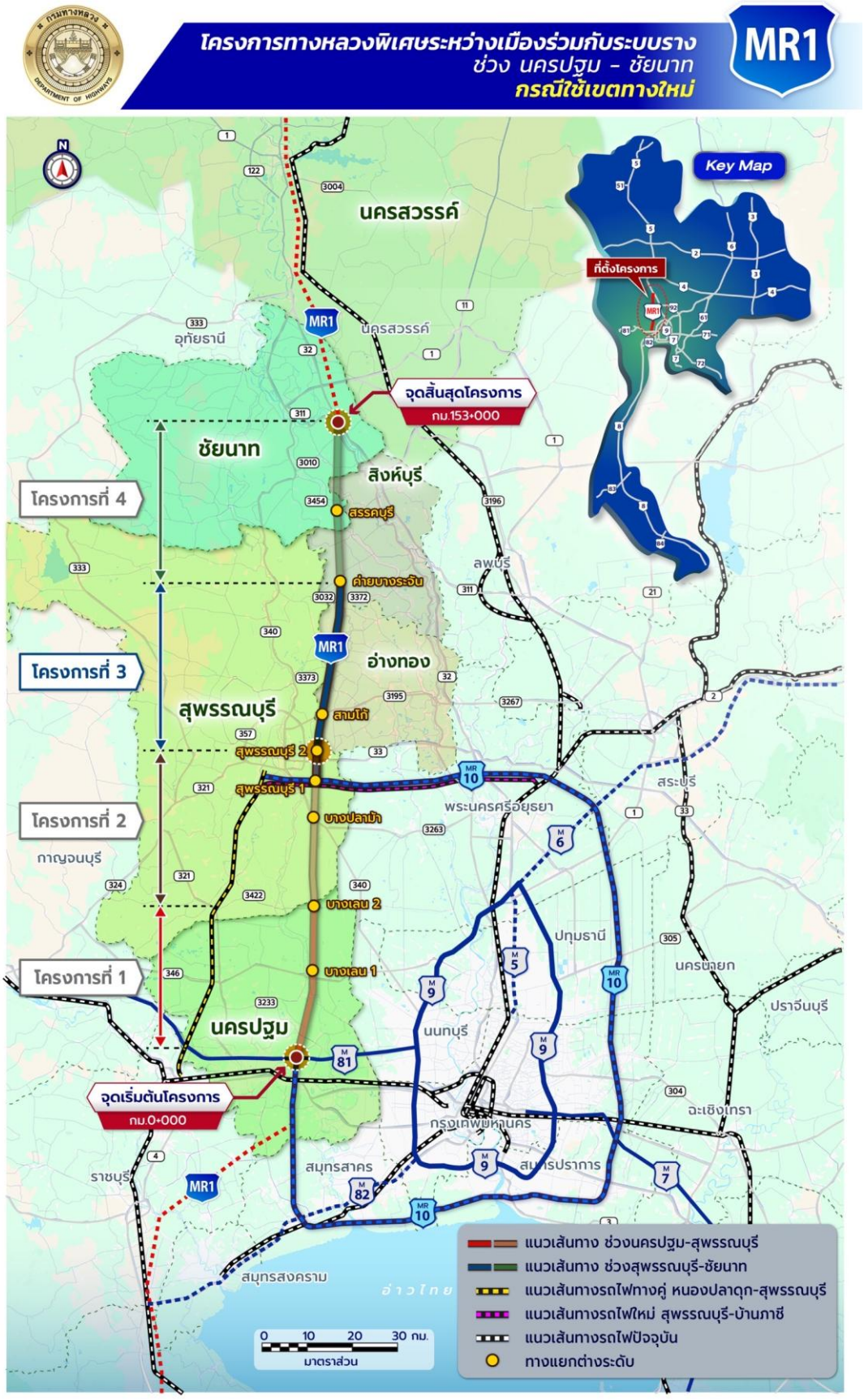
แนวเส้นทางของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 **จะเป็นโครงการที่ 3** ดัง**รูปที่ 1-2** เป็นโครงการประเภทระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และบริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1



รูปที่ 1-1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส



รูปที่ 1-2 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

2) เพื่อศึกษาทบทวนรูปแบบ สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง และมาตรฐานการออกแบบทางหลวงของกรมทางหลวง สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

3) เพื่อศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนและแนวทางการศึกษา รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ ของโครงการอย่างเหมาะสม

3. ประโยชน์ของโครงการ

1) สามารถรองรับปริมาณจราจรที่กำลังเพิ่มสูงขึ้นทั้งในปีปัจจุบันและในอนาคต เพื่อให้การเดินทางการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

2) ช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบกรมทางหลวง พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สมบูรณ์ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

4. แนวเส้นทางโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 ระหว่างช่วงกิโลเมตรที่ 0+000 ถึง กิโลเมตรที่ 37+800 รวมระยะทางประมาณ 37.800 กิโลเมตร

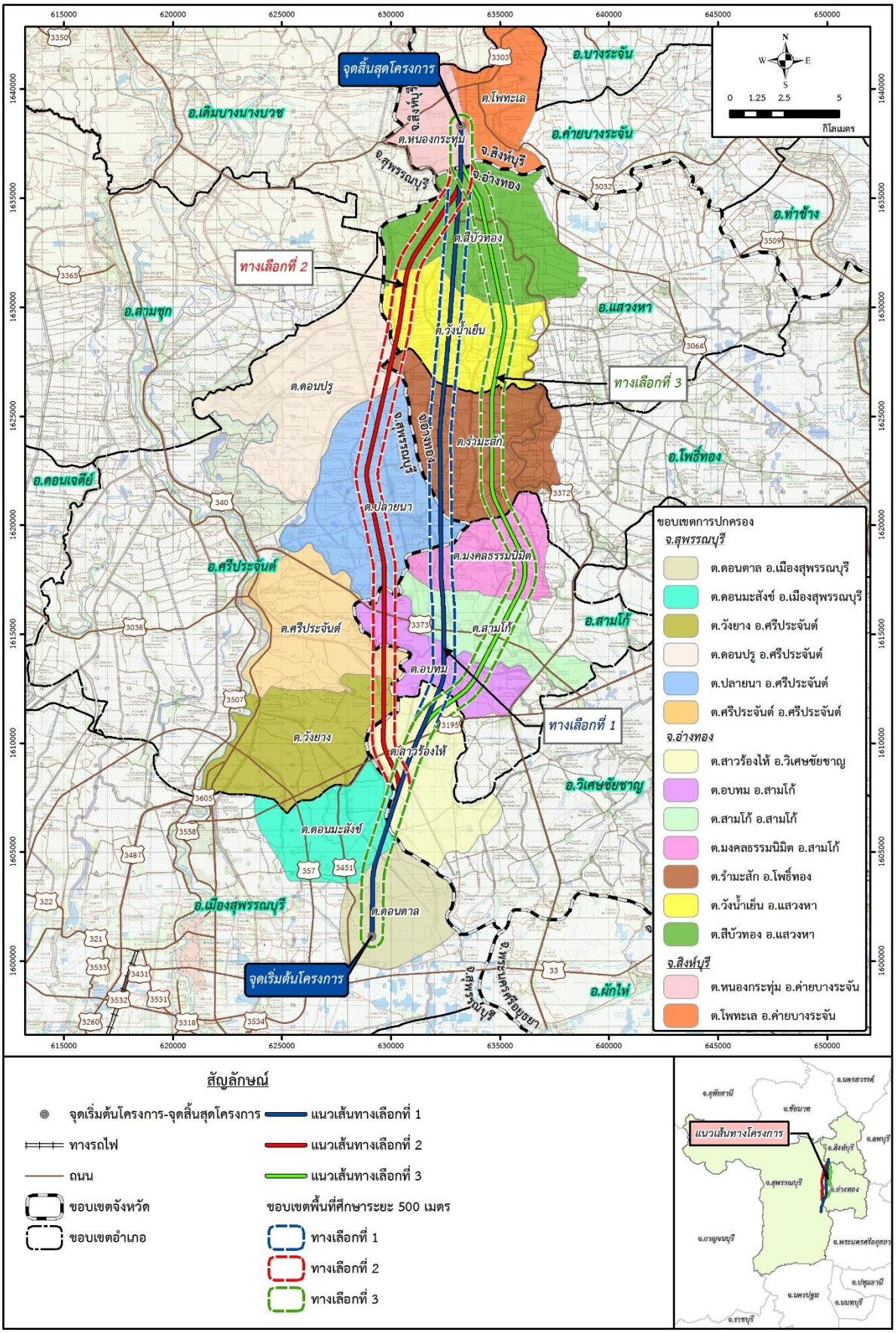
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 ในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 15 พื้นที่การปกครอง ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัด 7 อำเภอ 15 ตำบล ได้แก่ ตำบลดอนตาล ตำบลดอนมะสังข์ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตำบลศรีประจันต์ ตำบลดอนปรู ตำบลปลายนา ตำบลวังยาง อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี ตำบลสาวร้องไห้ อำเภอวิเศษชัยชาญ ตำบลอบทม ตำบลสามโก้ ตำบลมงคลธรรมนิมิต อำเภอสามโก้ ตำบลรำมะสัก อำเภอโพธิ์ทอง ตำบลวังน้ำเย็น ตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ แสดงดัง**รูปที่ 5-1** และ**ตารางที่ 5-1**

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่การปกครอง
สุพรรณบุรี	เมืองสุพรรณบุรี	ดอนตาล	องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล
		ดอนมะสังข์	องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์
	ศรีประจันต์	ศรีประจันต์	องค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์
		ดอนปรู	องค์การบริหารส่วนตำบลดอนปรู
		ปลายนา	เทศบาลตำบลปลายนา
		วังยาง	เทศบาลตำบลวังยาง
อ่างทอง	วิเศษชัยชาญ	สาวร้องไห้	เทศบาลตำบลสาวร้องไห้
	สามโก้	อบทม	องค์การบริหารส่วนตำบลอบทม
		สามโก้	เทศบาลตำบลสามโก้
		มงคลธรรมนิมิต	
	โพธิ์ทอง	รำมะสัก	เทศบาลตำบลรำมะสัก
			เทศบาลตำบลม่วงคัน
	แสวงหา	วังน้ำเย็น	องค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำเย็น
		สีบัวทอง	องค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง
สิงห์บุรี	ค่ายบางระจัน	หนองกระทุ่ม	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม
		โพทะเล	องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล
3 จังหวัด	**7 อำเภอ**	**15 ตำบล**	**15 พื้นที่การปกครอง**

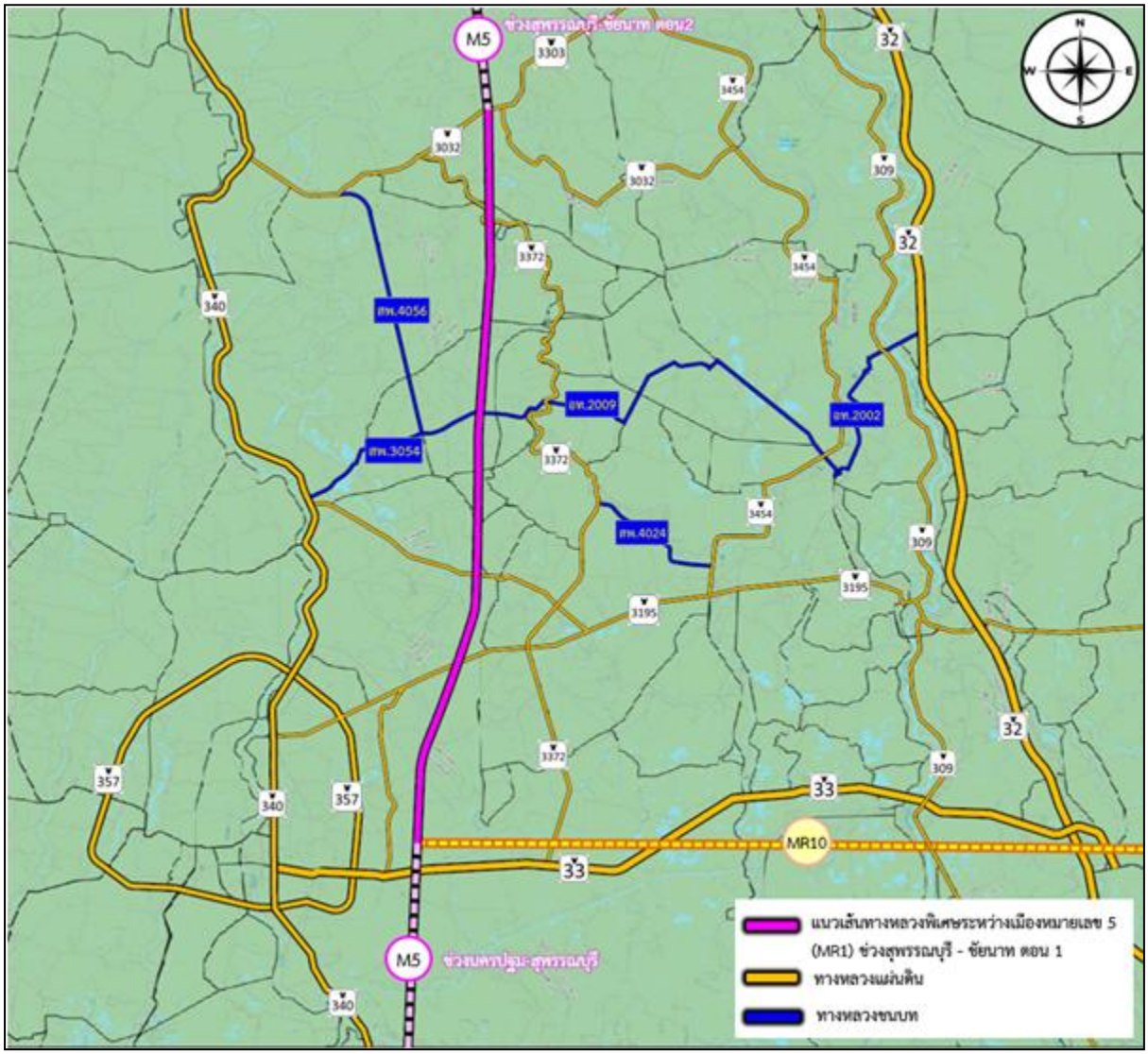
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2569



รูปที่ 5-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

โครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ทางหลวงสายสำคัญ ทั้งทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ดังแสดงใน**รูปที่ 6-1 และตารางที่ 6-1**



รูปที่ 6-1 โครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 6-1 โครงข่ายถนนและจุดตัดถนนที่เกี่ยวข้องโครงการ

ลำดับ	ชื่อถนน	ลักษณะ	รูป
1	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ช่วงนครหลวง - อ่างทอง และช่วงอ่างทอง - ไชโย	• โครงข่ายใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • จุดเริ่มต้นอยู่ที่ทางแยกต่างระดับบางปะอิน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา • จุดสิ้นสุดบริเวณ ตำบลไชยภูมิ อำเภอพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 1 มุ่งหน้าไปกรุงเทพมหานคร หรือภาคเหนือ-ภาคอีสาน • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน ที่อยู่อาศัย และพื้นที่ว่างเปล่า • ลักษณะผิวทางเป็นแอสฟัลท์ติก • ช่องจราจรมีขนาด 8 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) เกาะกลางแบบร่อง และมีไหล่ทาง	
2	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ช่วงสุพรรณบุรี – นาคู และช่วงนาคู - ป่าโมก	• โครงข่ายใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • จุดเริ่มต้นที่ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี • จุดสิ้นสุดบริเวณก่อนถึงที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาคู • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 32 มุ่งหน้าไปกรุงเทพมหานครและภาคเหนือ • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน และพื้นที่ว่างเปล่า • ลักษณะผิวทางเป็นแอสฟัลท์ติก • ช่องจราจรมีขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) เกาะกลางแบบสี และมีไหล่ทาง	
3	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 ช่วงสาลี - สุพรรณบุรี ช่วงสุพรรณบุรี – ศรีประจันต์ และช่วงศรีประจันต์ - ปากน้ำ	• โครงข่ายใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • จุดเริ่มต้นอยู่ที่ทางแยกต่างระดับสาลี ตำบลสาลี อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี • จุดสิ้นสุดที่บริเวณตำบลปากน้ำ อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 346 ไปกรุงเทพมหานคร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสุพรรณบุรี • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน ที่อยู่อาศัย และพื้นที่ว่างเปล่า • ลักษณะผิวทางเป็นคอนกรีต • ช่องจราจรมีขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) เกาะกลางแบบร่อง และมีไหล่ทาง	

ตารางที่ 6-1 โครงข่ายถนนและจุดตัดถนนที่เกี่ยวข้องโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อถนน	ลักษณะ	รูป
4	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 357 ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี ตอนควบคุม 0103	• โครงข่ายใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • ช่วง กม. 25+000 – กม. 35+000 ระยะทางรวม 10 กิโลเมตร • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 340 (บางบัวทอง – สุพรรณบุรี) วงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี เชื่อมออกไปยังทิศตะวันออกเฉียงใต้ • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน ที่อยู่อาศัย และพื้นที่ว่างเปล่า • ลักษณะผิวทางเป็นคอนกรีต • ช่องจราจรมีขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) เกาะกลางแบบร่อง และมีไหล่ทาง	
5	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 วังน้อย - ทางแยกศาลหลักเมือง	• โครงข่ายใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) อำเภอวังน้อย - ทางหลักขาออกจากกรุงเทพมหานคร เพื่อเดินทางไปยังภาคเหนือและภาคอีสาน • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 32 ช่วง พระนครศรีอยุธยา - อ่างทอง - สิงห์บุรี ซึ่งเป็นทางหลักสู่ภาคเหนือ • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 347 เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 309 อำเภอพระนครศรีอยุธยา • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 33 อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 368 (ถนนเลี่ยงเมืองอ่างทอง) • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 311 และทางหลวงหมายเลข 369 ที่ตัวเมืองสิงห์บุรี • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน โรงงาน และพื้นที่ว่างเปล่า • ลักษณะผิวทางเป็นแอสฟัลท์ติก • ช่องจราจรมีขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) เกาะกลางแบบเกาะสี และมีไหล่ทาง	

ตารางที่ 6-1 โครงข่ายถนนและจุดตัดถนนที่เกี่ยวข้องโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อถนน	ลักษณะ	รูป
6	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3195 สุพรรณบุรี-ป่างิ้ว	• จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน และพื้นที่ว่างเปล่า • ลักษณะผิวทางเป็นแอสฟัลท์ติก • ช่องจราจรมีขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) เกาะกลางแบบเกาะสี และมีไหล่ทาง	
7	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3373 สามโก้ - ศรีประจันต์	• โครงข่ายใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 340 ไปกรุงเทพมหานคร เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น/สายรองอื่น ๆ และยังใช้เป็นทางลัดระหว่างชุมชนไปยังพื้นที่เกษตร และแหล่งขนส่งสินค้าในจังหวัดสุพรรณบุรี • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน และพื้นที่ว่างเปล่า • ผิวทางเป็นแอสฟัลท์ติก • ช่องจราจรมีขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ไม่มีเกาะกลาง และมีไหล่ทาง	
8	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3372 นาคู - สีบัวทอง	• จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 33 เดินทางเข้าเมืองสุพรรณบุรี และจังหวัดนครนายก • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน ที่อยู่อาศัย • ผิวทางเป็นแอสฟัลท์ติก • ช่องจราจรมีขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ไม่มีเกาะกลาง และมีไหล่ทาง	

ตารางที่ 6-1 โครงข่ายถนนและจุดตัดถนนที่เกี่ยวข้องโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อถนน	ลักษณะ	รูป
9	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 แยกเข้าโรงเรียนคุรุประชาสรรค์ - เสนา	• โครงข่ายใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 309 เดินทางไปจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดสิงห์บุรี • เชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นในอำเภอเสนา เพื่อเดินทางไปยัง ชุมชนริมน้ำเจ้าพระยา และพื้นที่เกษตรกรรมรอบๆ อำเภอเสนา • ผิวทางเป็นแอสฟัลท์ติก • ช่องจราจรมีขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ไม่มีเกาะกลาง และมีไหล่ทาง	
10	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3032 บุ้งกี๋ - บางบวช	• จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน และพื้นที่ว่างเปล่า • ผิวทางเป็นแอสฟัลท์ติก • ช่องจราจรมีขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ไม่มีเกาะกลาง และมีไหล่ทาง	
11	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3303 บางระจัน - โพทะเล	• โครงข่ายใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 33 เข้าเมืองสุพรรณบุรี และจังหวัดนครนายก • เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 309 เดินทางไปจังหวัดอ่างทอง จังหวัดสิงห์บุรี และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา • การใช้ที่ดินโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน และพื้นที่ว่างเปล่า • ลักษณะผิวทางเป็นแอสฟัลท์ติก • ช่องจราจรมีขนาด 4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) เกาะกลางแบบเกาะสี และมีไหล่ทาง	

7 การพิจารณาแนวเส้นทางโครงการ

7.1 แนวทางเลือกเส้นทางโครงการ

แนวทางเลือกเส้นทางโครงการทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดที่บริเวณเดียวกัน เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมต่อของแนวเส้นทาง MR1 ดังแสดงใน**รูปที่ 7.1-1**

1) แนวเส้นทางเลือกที่ 1 เป็นแนวเส้นทางที่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางในขั้นการศึกษาความเหมาะสม ที่จะเป็นแนวเส้นทางที่ค่อนข้างตรงที่สุด มีรายละเอียดของแนวเส้นทางดังนี้

มีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางบริเวณใกล้วัดดอนตาล ตำบลดอนตาล อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ เป็นระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร แล้วจึงเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดกับถนน อท.4018 บริเวณ กม. 7+526 แล้วไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 3195 (กม. 10+675) บริเวณ กม. 9+470 ไปจนถึงบริเวณใกล้วัดวงษ์สุวรรณแล้วจึงเลี้ยวขึ้นเหนือตัดกับถนน อท.4018 บริเวณ กม. 13+340 อีกครั้งหนึ่ง แล้วข้ามคลองสามขาวบริเวณ กม. 14+129 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3373 (กม. 8+580) บริเวณ กม. 14+616 แล้วตัดกับคลองบางเดื่อบริเวณ กม. 14+855 และบริเวณ กม. 15+209 ใกล้กับวัดสามโก้ ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลสามโก้ แล้วขึ้นเหนือต่อเนื่องไปตัด ถนน อท.2009 บริเวณ กม. 23+242 ใกล้สำนักงานเทศบาลตำบลม่วงคันตัดกับถนน อท.4009 บริเวณ กม. 27+831 ไปข้ามคลองสีบัวทองบริเวณ กม. 33+368 ถนนทางหลวงหมายเลข 3372 (กม. 49+200) บริเวณ กม. 33+430 ไปสิ้นสุดโครงการที่บริเวณ กม. 37+800 บริเวณใกล้วัดหนองกระทุ่ม ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทางของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 เท่ากับ 37.800 กิโลเมตร

2) แนวเส้นทางเลือกที่ 2 เป็นแนวเส้นทางที่เบี่ยงไปทางด้านทิศตะวันตกของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 บริเวณของอำเภอศรีประจันต์ มีรายละเอียดของแนวเส้นทางดังนี้

มีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางบริเวณใกล้วัดดอนตาล ตำบลดอนตาล อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ เป็นระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร ต่อมาเลี้ยวไปขวาทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนใกล้ถึงถนน อท.4018 บริเวณ กม. 7+000 หลังจากนั้นเลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 3195 (กม. 9+105) บริเวณ กม. 8+785 แล้วจึงเลี้ยวขวาตรงขึ้นไปทางทิศเหนือตัดกับทางหลวงหมายเลข 3373 (กม. 8+580) บริเวณ กม.15+102 ตัดข้ามคลองสามโก้ บริเวณ กม. 16+289 ตัดกับ ถนน สพ.2019 บริเวณ กม. 19+543 จนถึงถนน อท.3054 บริเวณ กม. 21+645 จึงเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดถนน ทช. 4056 บริเวณ กม. 23+453 ไปข้ามคลองสีบัวทองบริเวณ กม. 34+938 แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามแนวเส้นทางเลือกที่ 1 ไปสิ้นสุดที่จุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางเลือกที่ 2 มีระยะทางทั้งสิ้น 38.453 กิโลเมตร

3) แนวเส้นทางเลือกที่ 3 เป็นแนวเส้นทางที่เบี่ยงไปทางด้านทิศตะวันออกของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 ซึ่งแนวเส้นทางจะผ่านใกล้พื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลสามโก้ และขนานคลองสีบัวทอง มีรายละเอียดของแนวเส้นทางดังนี้

มีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางบริเวณใกล้วัดดอนตาล ตำบลดอนตาล อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือเป็นระยะทางประมาณ 3.8 กิโลเมตร แล้วจึงเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดกับถนน อท.4018 บริเวณ กม. 7+526 แล้วไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 3195 (กม. 10+675) บริเวณ กม. 9+470 แล้วเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดถนน อท.4030 บริเวณ กม. 11+964 แล้วเลี้ยวซ้ายผ่านคลองสามขาวบริเวณ กม. 13+946 คลองลำสนุนบริเวณ กม. 14+672 ถนน ทล.3373 (กม. 4+700) บริเวณ กม. 15+388 ไปจนถึงบริเวณบ้านหนองผักเขียวจึงเลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนถึงบริเวณใกล้วัดลั่นทมจึงเลี้ยวขวาขึ้นไปทางทิศเหนือ ตัดถนน อท.2009 บริเวณ กม. 24+823

ไปข้ามคลองสีบัวทองบริเวณ กม. 35+160 แล้วจึงเลี้ยวซ้ายเข้าไปตามแนวเส้นทางเลือกที่ 1 บริเวณใกล้บึงสีบัวทอง ไปสิ้นสุดที่จุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางเลือกที่ 3 มีระยะทางทั้งสิ้น 39.869 กิโลเมตร

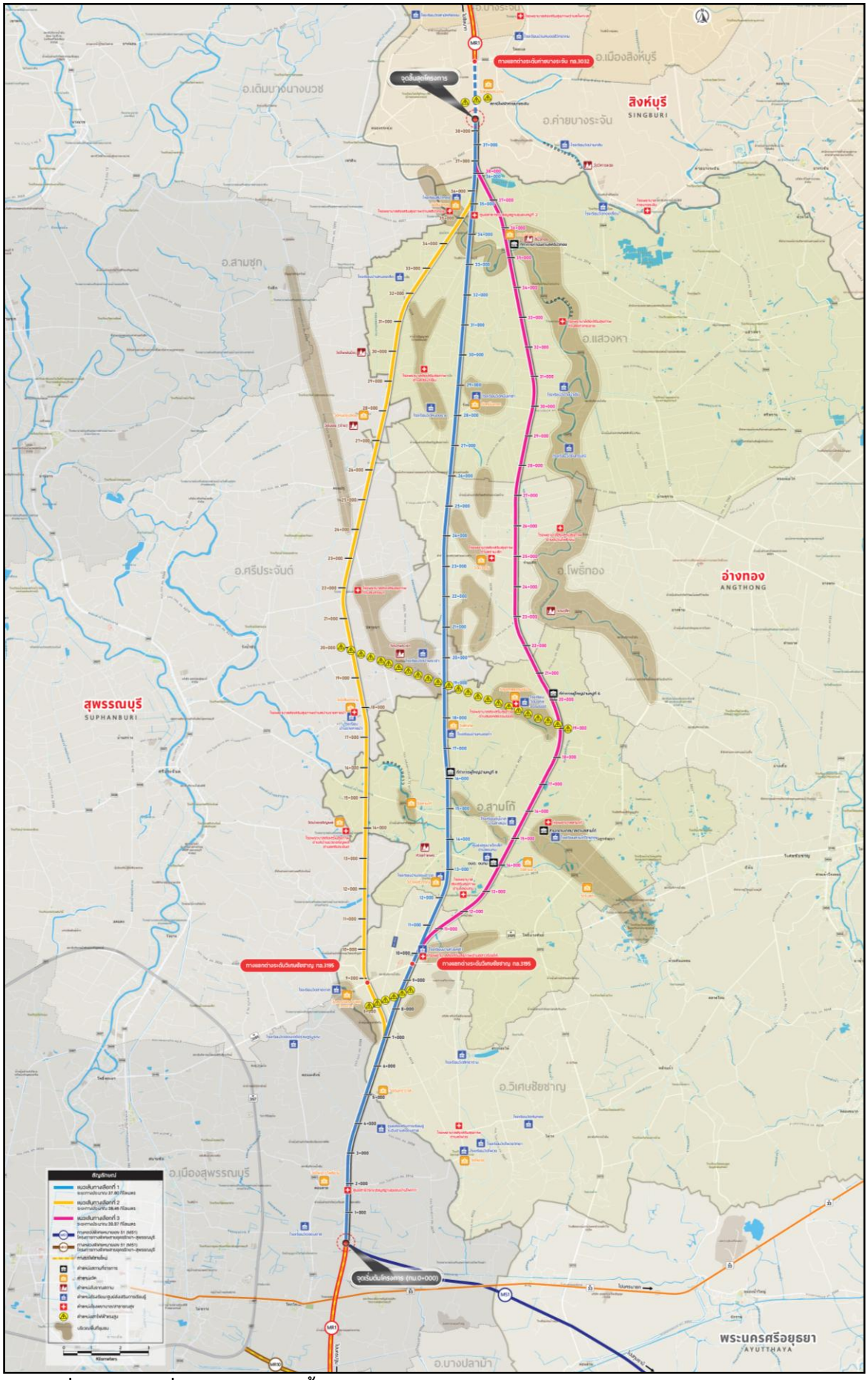
7.2 หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม

การคัดเลือกแนวเส้นทางบริเวณช่วงต้นทางเพื่อเปรียบเทียบ และประเมินหาแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดของโครงการ เนื่องจากการคัดเลือกแนวเส้นทางบริเวณช่วงต้นทางมีระยะทางที่สั้น ประมาณ 37.800 กิโลเมตร แต่มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางเลือกเดียวกัน จึงใช้เกณฑ์ในการคัดเลือกแนวเส้นทางที่พิจารณาในประเด็นต่าง ๆ ให้ครอบคลุมทั้งในด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มีความครบถ้วนและได้แนวเส้นทางที่เหมาะสม แสดงดัง**ตารางที่ 7.2-1**

ตารางที่ 7.2-1 เกณฑ์คะแนนสำหรับการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทาง

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณา	น้ำหนักคะแนน
1	**ด้านวิศวกรรมและจราจร**	
1.1	ความยาวของแนวเส้นทาง	**40.00**
1.2	การออกแบบด้านเรขาคณิตทางราบ	
1.3	การออกแบบด้านเรขาคณิตทางดิ่ง	
1.4	ความยากง่ายในการก่อสร้าง	
1.5	การจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง	
1.6	การออกแบบระบบระบายน้ำ	
1.7	ความเหมาะสมกับการเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวง	
2	**ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน**	
2.1	ค่าก่อสร้าง	**30.00**
2.2	ค่าเวนคืนที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง	
2.3	ผลประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง	
2.4	ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่อการพัฒนาพื้นที่	
3	**ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	
3.1	ทรัพยากรดิน	**30.00**
3.2	น้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	
3.3	อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน	
3.4	การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	
3.5	การเกษตรกรรม	
3.6	การโยกย้ายและการเวนคืน	
3.7	โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม	
รวมคะแนนทั้งหมด		**100.00**

หมายเหตุ : หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมดังกล่าวเป็นหลักเกณฑ์เบื้องต้น อาจมีการพิจารณาเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม



รูปที่ 7.1-1 แผนที่เส้นทางโครงการทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกของโครงการและตำแหน่งทางแยกต่างระดับ

8 รูปแบบทางแยกต่างระดับ

8.1 รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange)

ในการศึกษาของโครงการจะมีทางแยกต่างระดับพร้อมทั้งด่านเข้า - ออก ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้งหมด 2 แห่ง คือ บริเวณพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง และบริเวณพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) ดัง**รูปที่ 7.1-1**

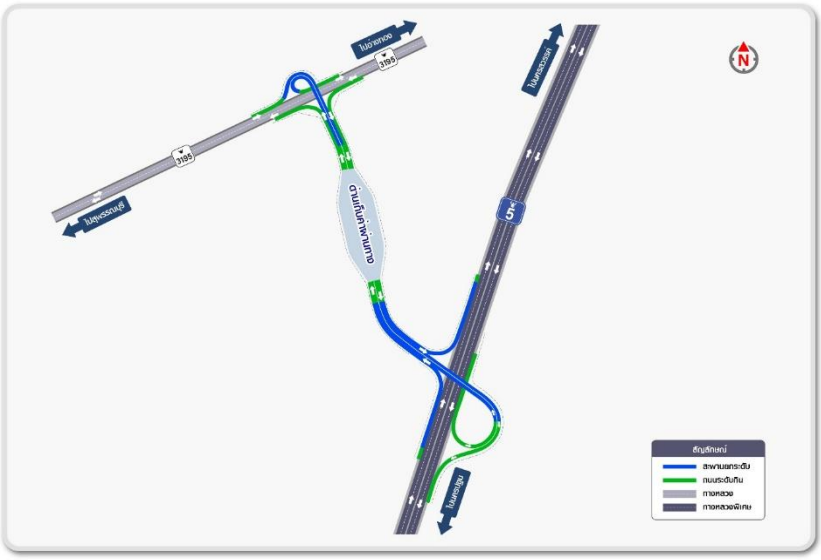
โดยการออกแบบทางแยกต่างระดับในโครงการจะเป็นการออกแบบระบบเข้า-ออกระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับทางหลวง โดยเพื่อให้การเข้าออกแบบระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองไม่เกิดการติดขัดทั้งในบริเวณทางพิเศษและทางหลวงที่จะทำการเชื่อมต่อ จึงจำเป็นต้องออกแบบให้ทางแยกต่างระดับมีประสิทธิภาพสูง แต่เพื่อรองรับอาคารประกอบต่าง ๆ เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง อาคารอำนวยการ เป็นต้น จึงต้องมีพื้นที่เพียงพอในการก่อสร้าง ประกอบกับระบบทางพิเศษในโครงการมีโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันทั้งที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว รวมทั้งที่อยู่ในระหว่างการออกแบบ เพื่อให้ผู้ขับขี่ไม่เกิดความสับสนจึงควรออกแบบเป็นรูปแบบที่มีลักษณะคล้ายกัน รองรับความเร็วใกล้เคียงกัน ทั้งนี้จะต้องเหมาะสมกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยที่ปรึกษาได้จัดทำรูปแบบตัวอย่างสำหรับการคัดเลือกทางแยกต่างระดับเบื้องต้นดังนี้

1) ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3195

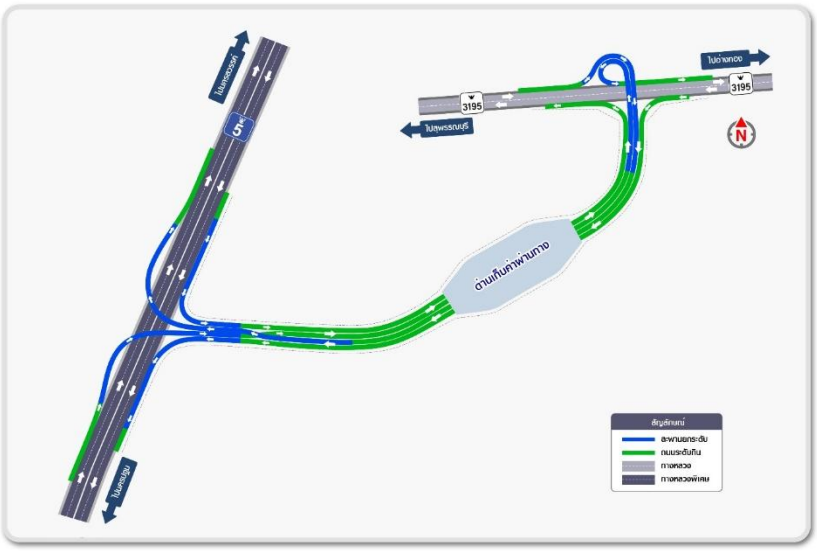
- **รูปแบบที่ 1** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้การเชื่อมด้วยทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) เป็นทิศทางเลี้ยวขวาเข้าและทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) เป็นทิศทางเลี้ยวขวาออกจากทางหลวงพิเศษ จากนั้นเข้าเชื่อม ทล.3195 โดยใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้า ทล.3195 และทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) เลี้ยวขวาออกจาก ทล.3195 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-1**
- **รูปแบบที่ 2** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้ทางต่อเชื่อมตรง (directional ramp) ทั้งทางเข้าและทางออก จากนั้นเข้าเชื่อม ทล.3195 โดยใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้า ทล.3195 และทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาออกจาก ทล.3195 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-2**
- **รูปแบบที่ 3** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้ทางต่อเชื่อมตรง (directional ramp) ทั้งทางเข้าและทางออก จากนั้นเข้าเชื่อม ทล.3195 โดยใช้ทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้า ทล.3195 และใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาออกจาก ทล.3195 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-3**

2) ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3032

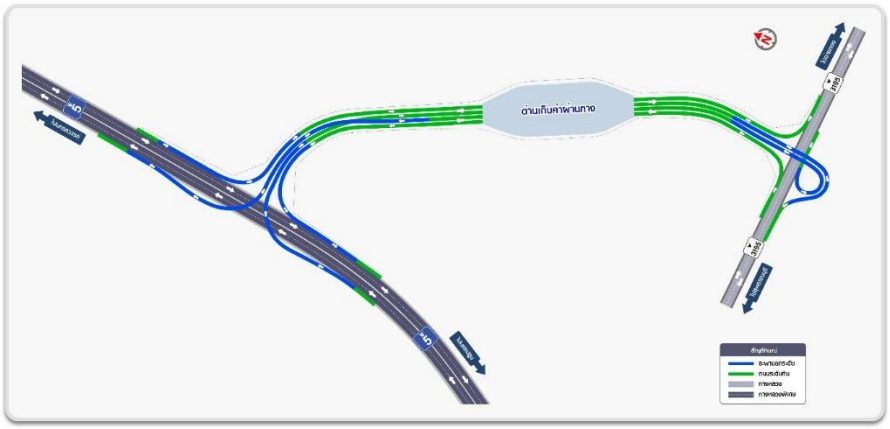
- **รูปแบบที่ 1** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้การเชื่อมด้วยทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้า และทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาออกจากทางหลวงพิเศษ จากนั้นเข้าเชื่อม ทล.3032 ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้า ทล.3032 และทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาออกจาก ทล.3032 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-4**
- **รูปแบบที่ 2** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้การเชื่อมด้วยทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าและทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาออกจากทางหลวงพิเศษ จากนั้นเข้าเชื่อม ทล.3032 โดยใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้า ทล.3032 และทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาออกจาก ทล.3032 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-5**
- **รูปแบบที่ 3** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้ทางต่อเชื่อมตรง (directional ramp) ทั้งทางเข้าและทางออก จากนั้นเข้าเชื่อม ทล.3032 โดยใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้า ทล.3032 และทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาออกจาก ทล.3032 แสดงดัง **รูปที่ 8.1-6**



รูปที่ 8.1-1 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง รูปแบบที่ 1



รูปที่ 8.1-2 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง รูปแบบที่ 2



รูปที่ 8.1-3 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง รูปแบบที่ 3



รูปที่ 8.1-4 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี รูปแบบที่ 1



รูปที่ 8.1-5 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี รูปแบบที่ 2



รูปที่ 8.1-6 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี รูปแบบที่ 3

8.2 เกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่ปรึกษาได้ใช้เกณฑ์เบื้องต้นสำหรับการคัดเลือกทั้งหมด 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะมีความเหมาะสมกับพื้นที่และรูปแบบการใช้งาน เนื่องจากรูปแบบสะพานข้ามทางหลวงพิเศษเป็นสายรองยกข้ามทางหลัก จึงไม่มีการคัดเลือกรูปแบบงานทาง ดังนั้นการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับจึงมีเฉพาะการคัดเลือกรูปแบบงานทางของทางแยกต่างระดับ (Interchange) แสดงดัง**ตารางที่ 8.2-1**

ตารางที่ 8.2-1 เกณฑ์การคัดเลือกทางแยกต่างระดับ (Interchange)

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณา	น้ำหนักคะแนน
1	**ด้านวิศวกรรมและจราจร**	
1.1	ความเหมาะสมด้านเรขาคณิต	**40.0**
1.2	ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร	
1.3	ความปลอดภัยในการขับขี่	
1.4	ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง	
1.5	ความยากง่ายในการก่อสร้าง	
1.6	การบริหารจัดการระบบด่านเก็บค่าผ่านทาง	
2	**ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน**	
2.1	ค่าก่อสร้าง	**30.00**
2.2	ค่าบำรุงรักษา	
3	**ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	
3.1	อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน	**30.00**
3.2	การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	
3.3	การโยกย้ายและการเวนคืน	
3.4	สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ	
รวมคะแนนทั้งหมด		**100.00**

หมายเหตุ : หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกทางแยกต่างระดับ (Interchange) ที่เหมาะสมดังกล่าวเป็นหลักเกณฑ์เบื้องต้น อาจมีการพิจารณาเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

9.1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 มีขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแสดงดัง **รูปที่ 9-1** การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

ขั้นตอนที่ 1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย ได้แก่

1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 9 ปัจจัย ได้แก่ ภูมิสัณฐาน ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน น้ำทะเล อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 4 ปัจจัย ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำ

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 7 ปัจจัย ได้แก่ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม นันทนาการ และการใช้ที่ดิน

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 11 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งแยก อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ผู้ใช้ทาง โบราณคดี แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพและทัศนียภาพ

จากนั้นนำข้อมูลที่ต้องนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix โดยครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากนั้นนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบในระดับต่ำ

ขั้นตอนที่ 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

หลังจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และคัดเลือกรูปแบบของโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดแล้ว จะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดสำหรับแนวทางการพัฒนาโครงการที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสมที่สุด ซึ่งปัจจัยที่จะนำมาศึกษานั้น เป็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) โดยขั้นตอนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด มีดังนี้

1) สำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ : ดำเนินการสำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามจำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพด้านเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนำมาจัดทำฐานข้อมูลสำหรับนำไปใช้ประเมินและแสดงผลความสัมพันธ์เชื่อมโยงกับทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ

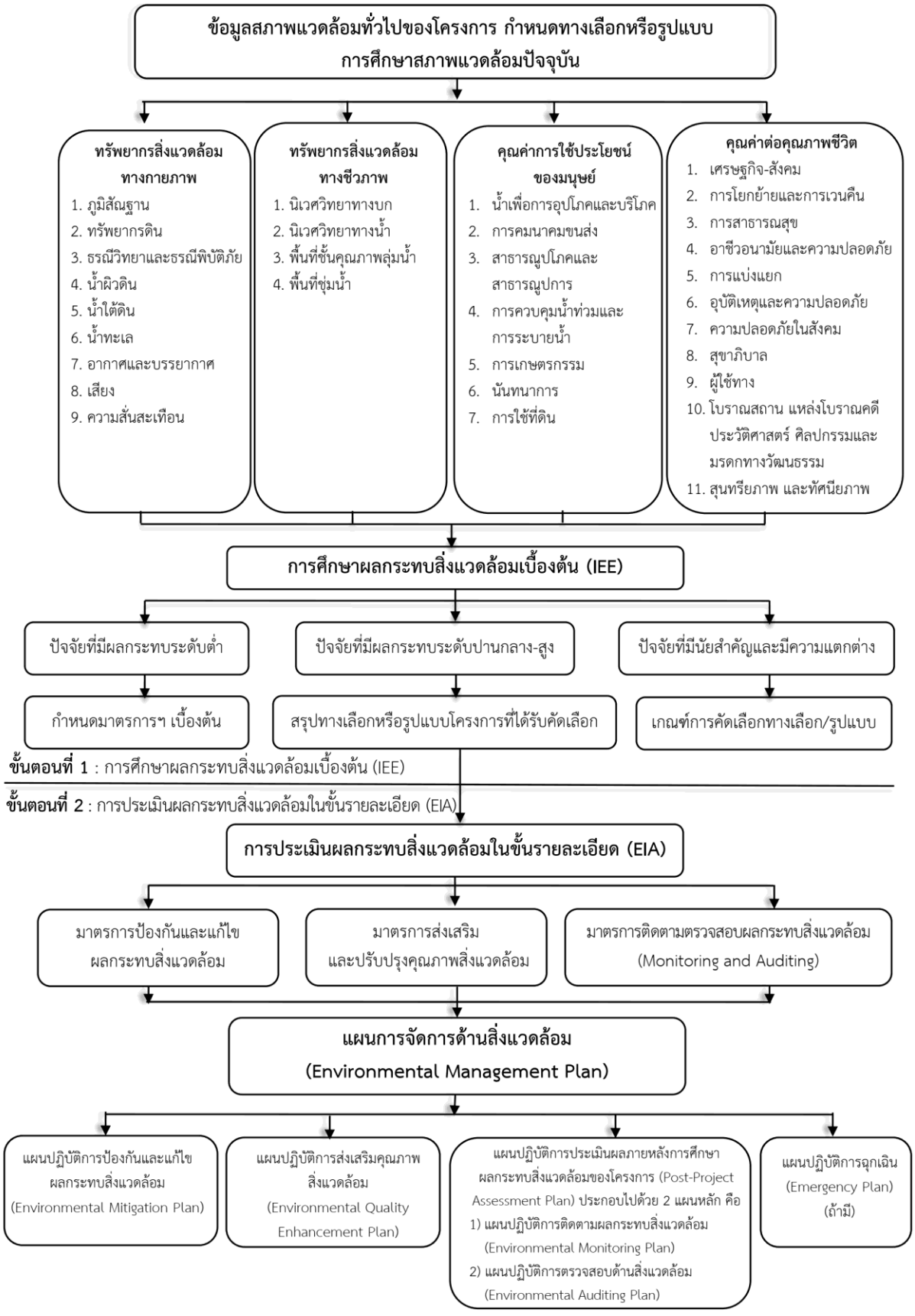
2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด : ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการทั้งกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยจะประเมินผลกระทบให้มีความเชื่อมโยงของประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกันโดยผู้เชี่ยวชาญด้านต่าง ๆ เป็นผู้ประเมิน

3) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จัดทำข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุดเป็นที่ยอมรับ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

4) กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม : เสนอแนะมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มพูนผลดีของโครงการ

5) กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : เสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

6) กำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม : นำมาตรการต่าง ๆ มาจัดทำเป็นแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

9.2 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

9.2.1 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบจากสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี พบว่าในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกไม่พบโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และผลการตรวจสอบจากสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา พบว่า ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี จำนวน 1 แห่ง คือ วัดสีบัวทอง ตั้งอยู่ที่ตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง มีระยะห่างจากแนวเส้นทางเลือกที่ 1 484 เมตร และมีระยะห่างจากแนวเส้นทางเลือกที่ 2 115 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.1-1**

9.2.2 พื้นที่อนุรักษ์ เขตอุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

ผลการตรวจสอบพื้นที่ป่าอนุรักษ์ ได้แก่ เขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า วนอุทยาน สวนพฤกษศาสตร์ สวนรุกขชาติ และพื้นที่ป่าอนุรักษ์อื่น ๆ บริเวณแนวเส้นทางเลือกโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ของทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก จากสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 3 (บ้านโป่ง) อ้างตามหนังสือเลขที่ ทส 0913.5/8146 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2569 พบว่า แนวเส้นทางเลือกโครงการทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกไม่อยู่ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ในความรับผิดชอบของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 3 (บ้านโป่ง) ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.2-1** และผลการตรวจสอบจากสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สาขาสระบุรี อ้างตามหนังสือเลขที่ ทส 0958.4/1688 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2569 พบว่า แนวเส้นทางเลือกโครงการทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกไม่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ในความรับผิดชอบของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สาขาสระบุรี ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.2-2**

9.2.3 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณแนวเส้นทางเลือกโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ พบว่า แนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก ไม่อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

9.2.4 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณแนวเส้นทางเลือกโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อ้างตามหนังสือเลขที่ ทส 1008.6/14348 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2569 พบว่า แนวเส้นทางเลือกโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.4-1**

9.2.5 พื้นที่ชุ่มน้ำ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณแนวเส้นทางเลือกโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก ไม่ได้อยู่ในหรืออยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar sites) ในระยะ 500 เมตร และในระยะ 2 กิโลเมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.5-1**

9.2.6 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบในการพัฒนาโครงการที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางเลือกโครงการ โดยทำการทับซ้อนแนวเส้นทางเลือกทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกโครงการกับฐานระบบข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ พบว่า ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก มีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบดังแสดงใน**ตารางที่ 9.2.6-1** และ**รูปที่ 9.2.6-1**

9.2.7 การตรวจสอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม

ผลการตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม และข้อมูลถนนผังเมืองจังหวัดสุพรรณบุรี จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุพรรณบุรี อ้างหนังสือเลขที่ สพ 0022/991

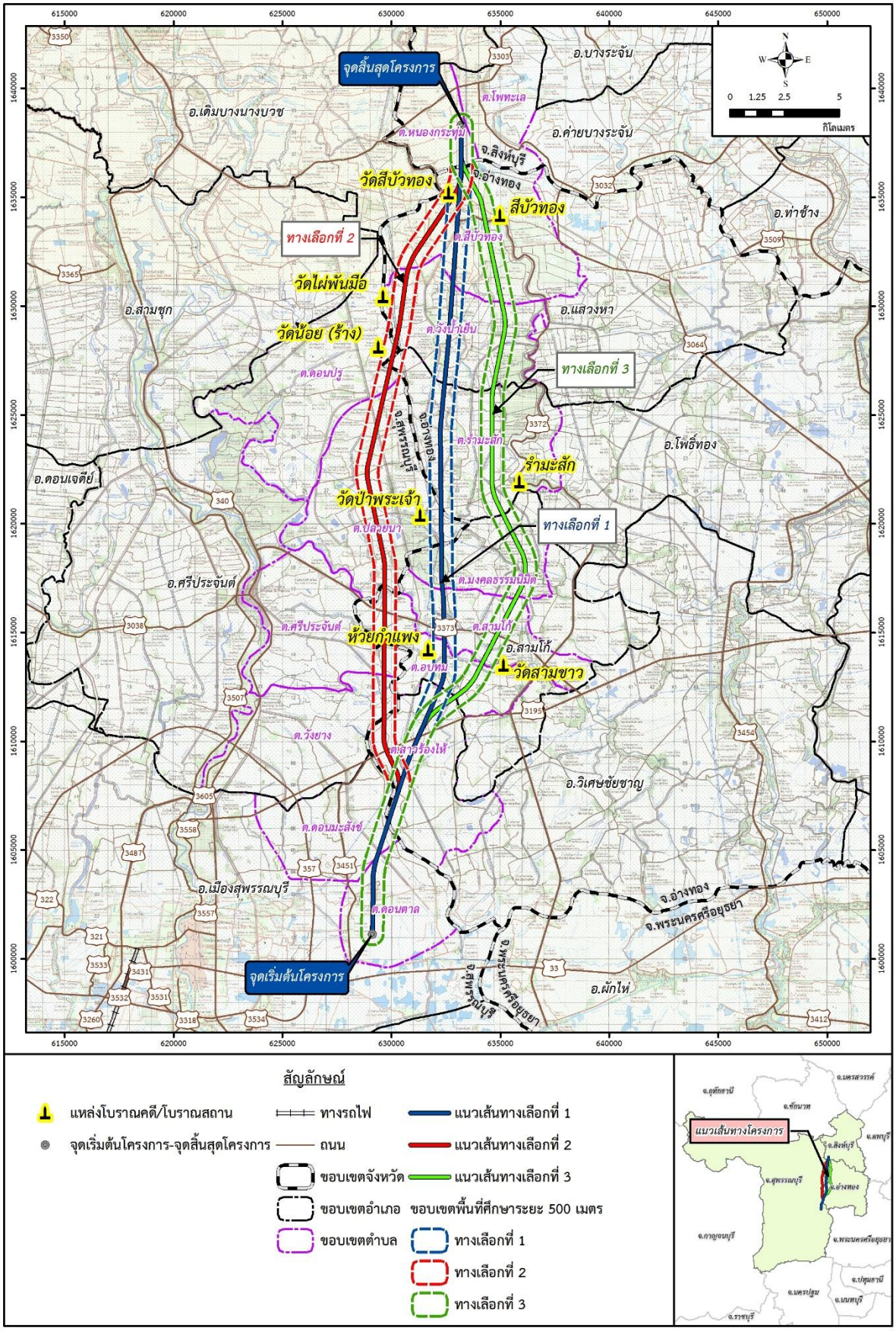
ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2569 พบว่า ที่ดินดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่มีประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2560 ในที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) บริเวณหมายเลข 3.4, 3.7 และ 3.8 ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.7-1**

ผลการตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม และข้อมูลถนนผังเมืองจังหวัดอ่างทอง จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง อ้างหนังสือเลขที่ อท 0022.2/1036 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569 พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการฯ ตั้งอยู่ในเขตกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดอ่างทอง พ.ศ. 2558 ซึ่งอยู่ในที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ต้องดำเนินการตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ และอยู่ในที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การอยู่อาศัย พาณิชยกรรมที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกรรมสถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และต้องดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดในกฎกระทรวงนี้และอยู่ในที่ดินประเภทจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สีเขียวมีกรอบและเส้นทแยงสีฟ้า) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น และพบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการฯ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง พ.ศ. 2562 โดยกำหนดไว้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม (สีขาวมีกรอบและเส้นทแยงสีเขียว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ ทั้งนี้ ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดอ่างทอง พ.ศ. 2558 ไม่ได้กำหนดให้มีถนนตามโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวม จึงไม่สามารถระบุข้อมูลถนนผังเมืองรวมจังหวัดอ่างทอง พ.ศ. 2558 ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.7-1**

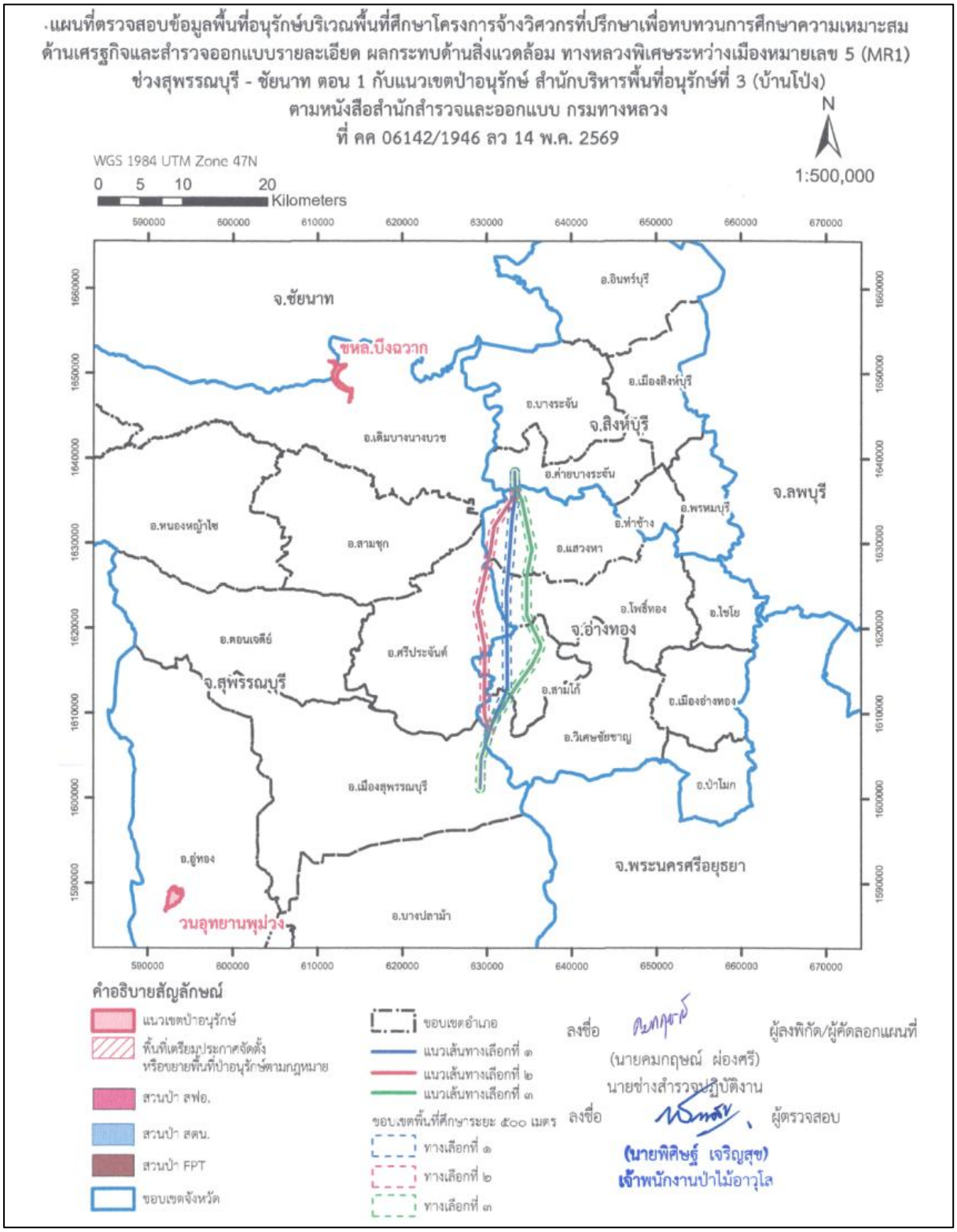
ผลการตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม และข้อมูลถนนผังเมืองจังหวัดสิงห์บุรี จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสิงห์บุรี อ้างหนังสือเลขที่ สห 0022.4/949 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2569 พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการฯ ตั้งอยู่ในกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสิงห์บุรี พ.ศ. 2554 บริเวณหมายเลข 3.6 ตามข้อ 9 ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ที่ดินประเภทนี้ในเขตโครงการจัดรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำเจ้าพระยาไม่น้อยกว่า 15 เมตร ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำน้อยหรือแม่น้ำลพบุรี ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำน้อยหรือแม่น้ำแม่น้ำลพบุรี ไม่น้อยกว่า 10 เมตร และที่ดินริมฝั่งคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและขนส่งทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค ดังนั้น การดำเนินการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ถือเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสาธารณูปโภค สามารถดำเนินการได้ ตามข้อ 9 ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เช่น กฎหมายสิ่งแวดล้อม เทศบัญญัติ ข้อบัญญัติท้องถิ่น และควรคำนึงถึงเหตุเดือดร้อนรำคาญที่อาจกระทบต่อชุมชนด้วยดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.7-1**

ตารางที่ 9.2.6-1 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก

ลำดับที่	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่าง (เมตร)		
				แนวเส้นทางเลือกที่ 1	แนวเส้นทางเลือกที่ 2	แนวเส้นทางเลือกที่ 3
1	วัดวงษ์สุวรรณ	ศาสนาสถาน	ต.อบทม อ.สามโก้ จ.อ่างทอง	238	-	-
2	วัดหัวทุ่ง	ศาสนาสถาน	ต.มงคลธรรมนิมิต อ.สามโก้ จ.อ่างทอง	315	-	-
3	วัดสีบัวทอง	ศาสนาสถาน	ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง	484	115	-
4	วัดวสันตาราม	ศาสนาสถาน	ต.ปลายนา อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี	-	248	-
5	วัดม่วงเจริญผล	ศาสนาสถาน	ต.ศรีประจันต์ อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี	-	494	-
6	ศาลเจ้าพ่อปู่ปิ่น	ศาสนาสถาน	ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง	-	-	120
7	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านรางหางม้า	สถานพยาบาล	ต.ปลายนา อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี	-	120	-
8	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสีบัวทอง	สถานพยาบาล	ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง	-	345	-
9	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสาวร้องไห้	สถานพยาบาล	ต.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง	-	-	490
10	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลอบทม	สถานพยาบาล	ต.อบทม อ.สามโก้ จ.อ่างทอง	-	-	150
11	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาล 2 บ้านห้วยคล้า	สถานศึกษา	ต.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง	255	-	260
12	โรงเรียนบ้านห้วยคล้า	สถานศึกษา	ต.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง	182	-	166
13	โรงเรียนบ้านดอนตาวง	สถานศึกษา	ต.อบทม อ.สามโก้ จ.อ่างทอง	287	-	-
14	โรงเรียนบ้านหนองถ้ำ	สถานศึกษา	ต.มงคลธรรมนิมิต อ.สามโก้ จ.อ่างทอง	114	-	-
15	โรงเรียนวัดสีบัวทอง	สถานศึกษา	ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง	451	345	-
16	โรงเรียนบ้านรางหางม้า	สถานศึกษา	ต.ปลายนา อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี	-	340	-
17	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลอบทม	สถานศึกษา	ต.อบทม อ.สามโก้ จ.อ่างทอง	-	-	335
18	โรงเรียนอนุบาลบ้านลำสนุ่น	สถานศึกษา	ต.สามโก้ อ.สามโก้ จ.อ่างทอง	-	-	180

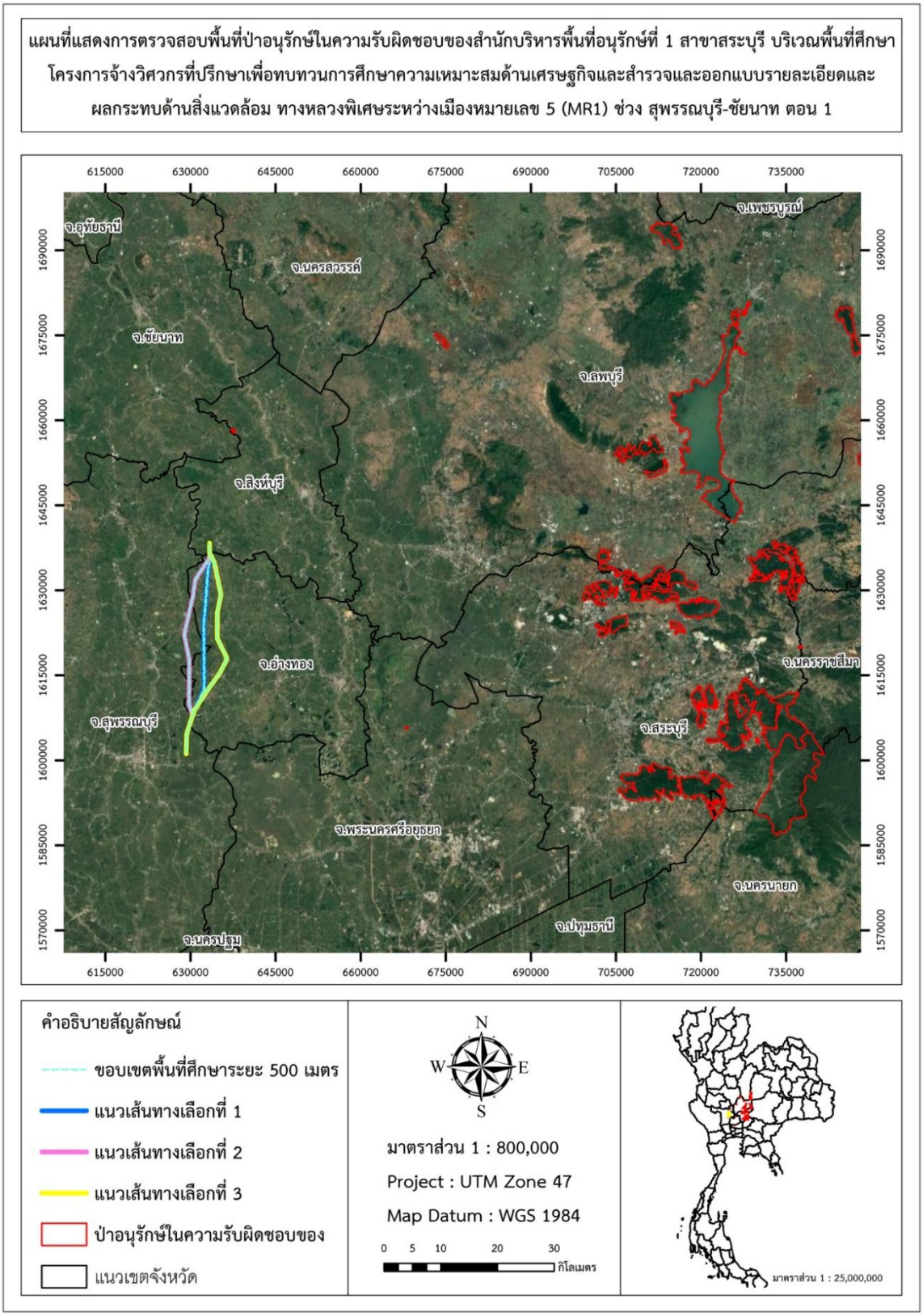


รูปที่ 9.2.1-1 แผนที่แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติแนวเส้นทางเลือกโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกโครงการ



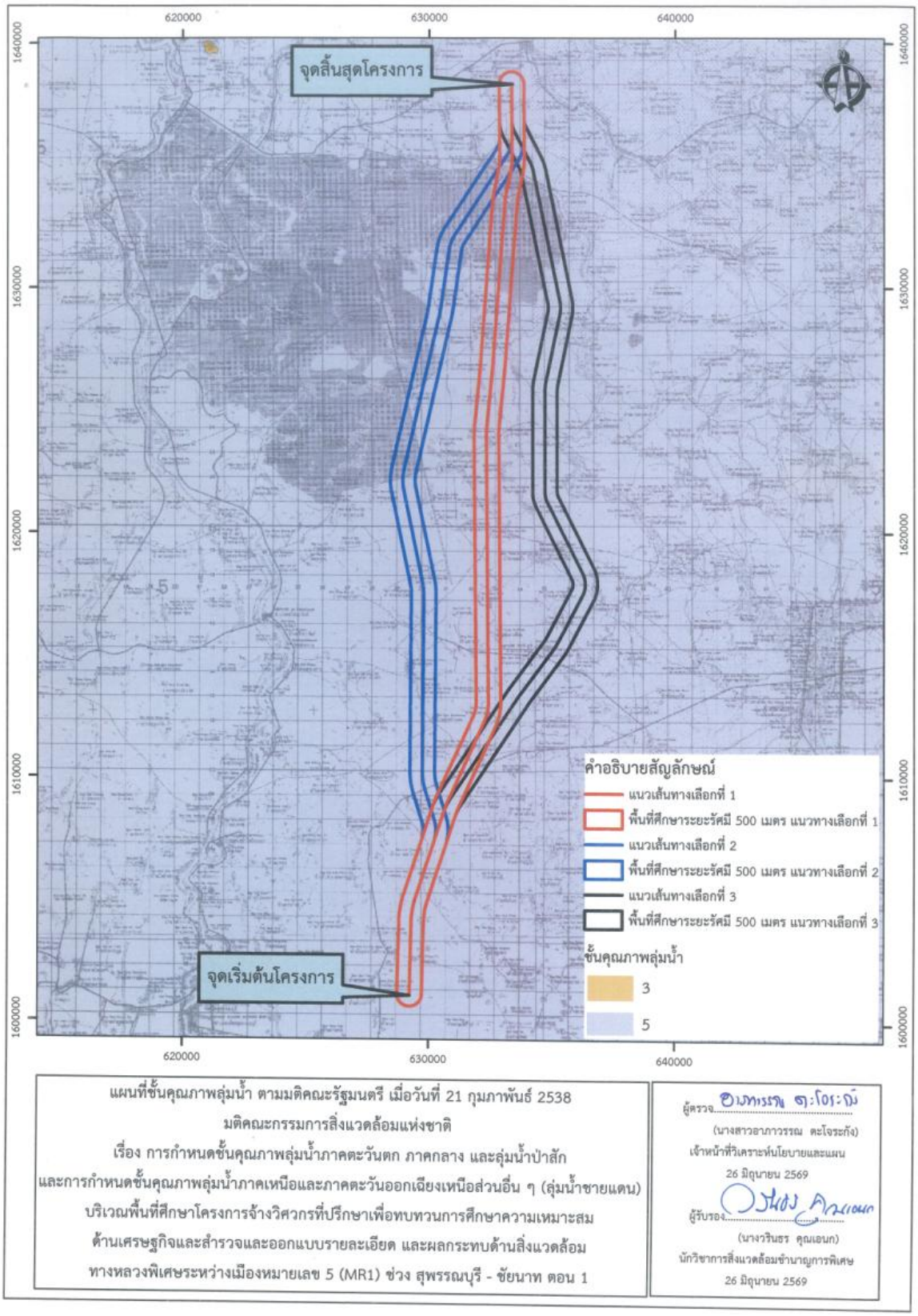
ที่มา : สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 3 (บ้านโป่ง), 2569

รูปที่ 9.2.2-1 แผนที่แสดงการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าอนุรักษ์จากสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 3 (บ้านโป่ง) ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1



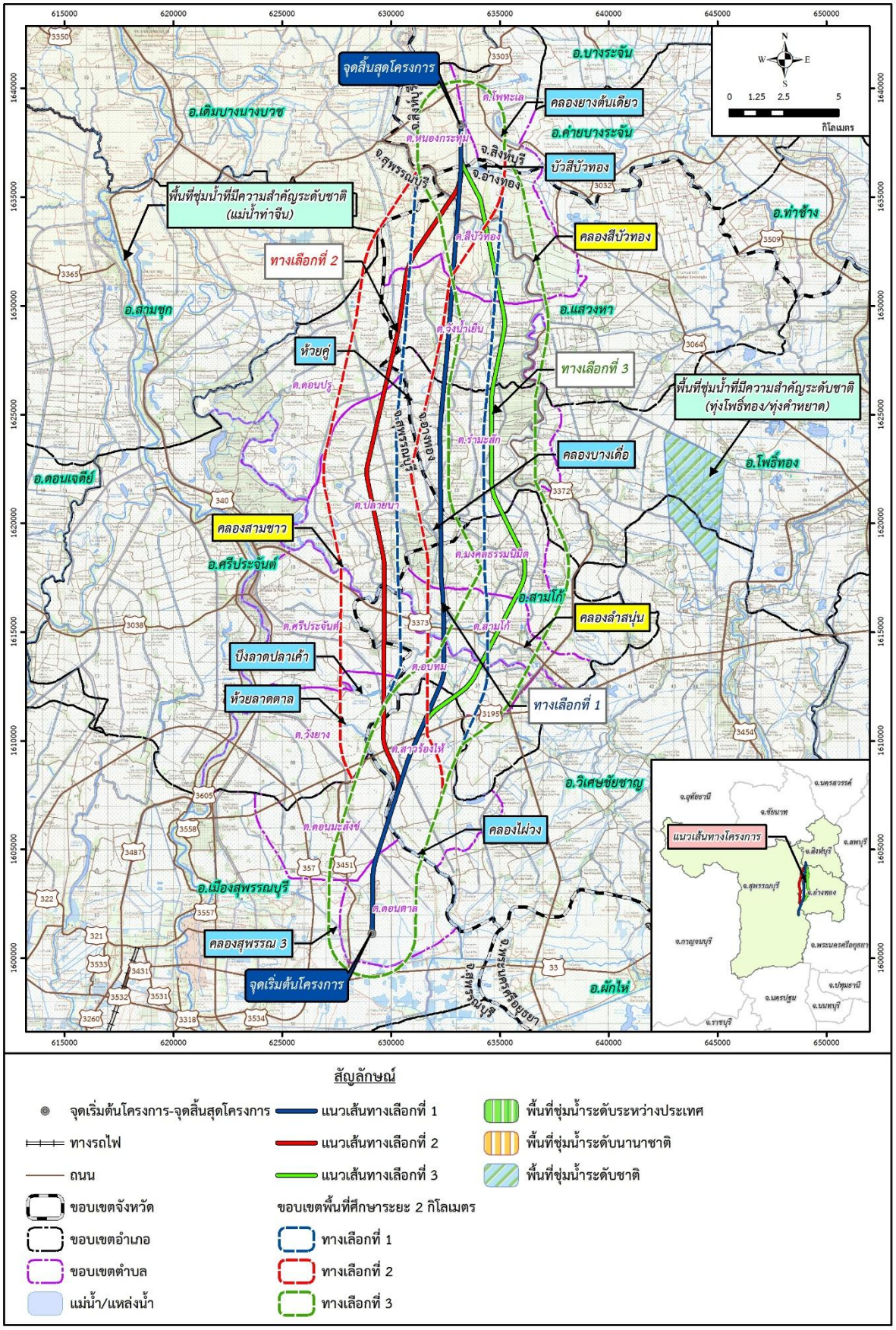
ที่มา : สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สาขาสระบุรี, 2569

รูปที่ 9.2.2-2 แผนที่แสดงการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าอนุรักษ์จาก สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สาขาสระบุรี ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1

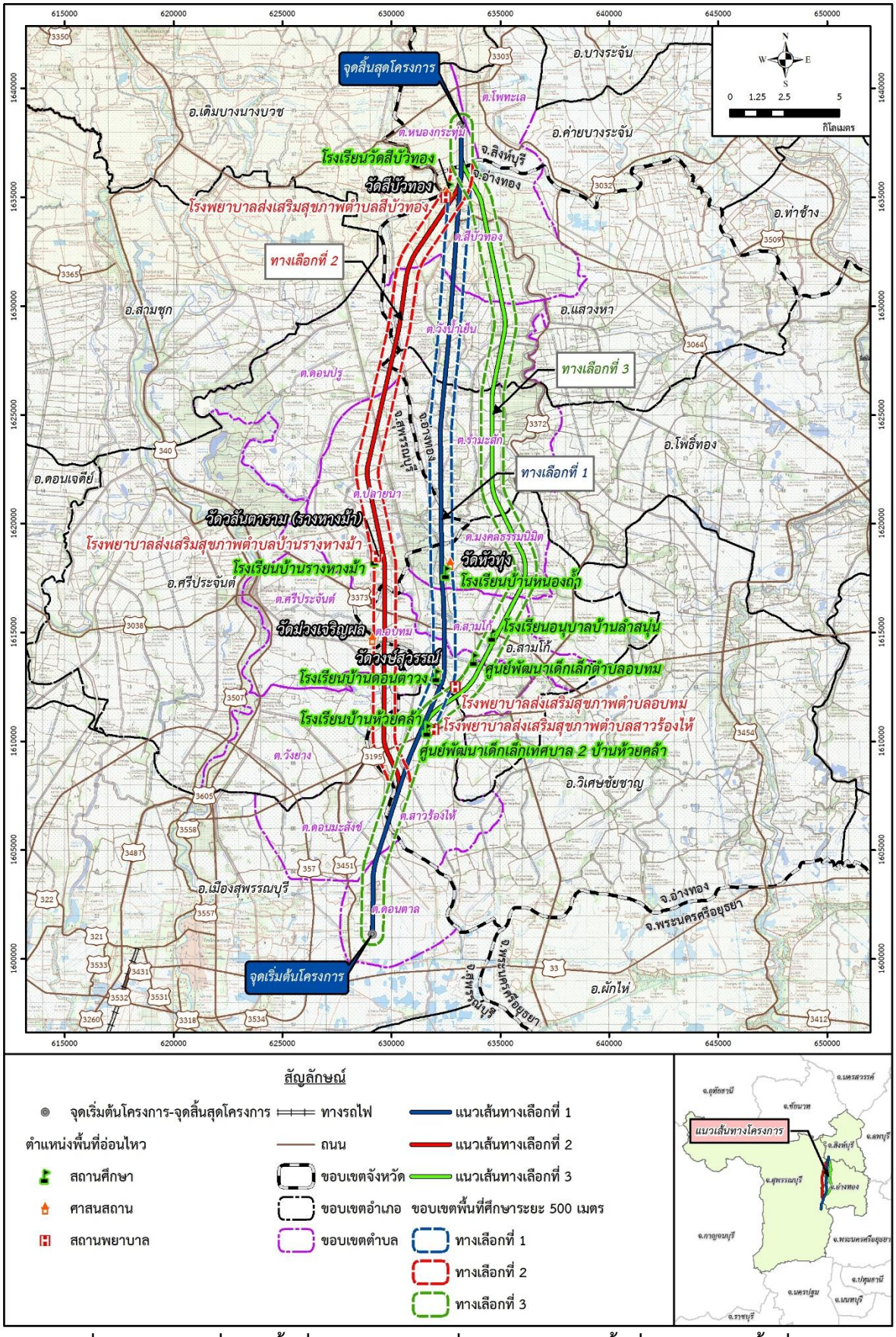


ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2569

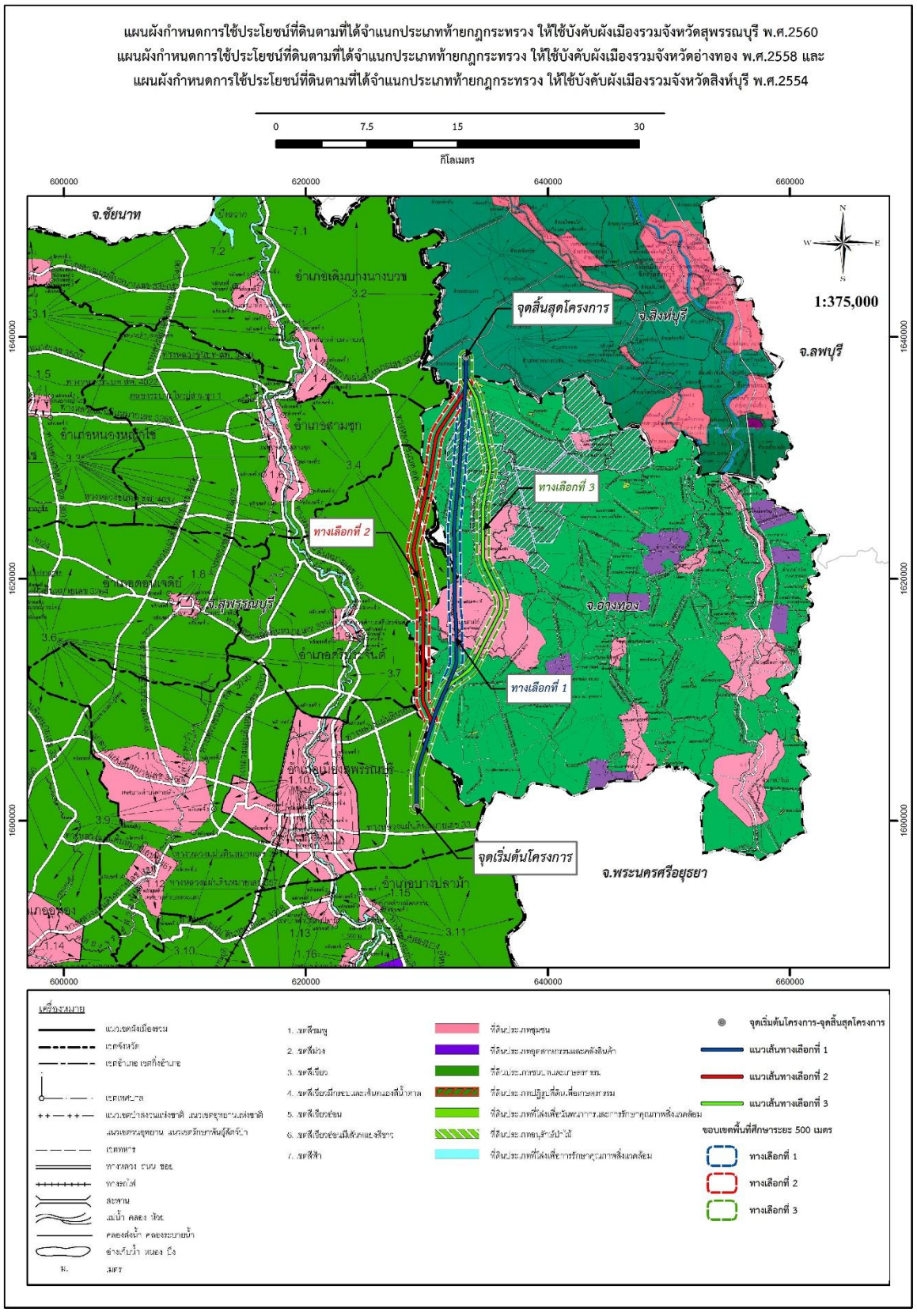
รูปที่ 9.2.4-1 แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ



รูปที่ 9.2.5-1 แผนที่พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ และในระยะ 2 กิโลเมตร ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก



รูปที่ 9.2.6-1 แผนที่แสดงพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก



รูปที่ 9.2.7-1 แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎกระทรวงให้บังคับใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดสุพรรณบุรี พ.ศ. 2560 กฎกระทรวงให้บังคับใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดอ่างทอง พ.ศ. 2558 และกฎกระทรวงให้บังคับใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสิงห์บุรี พ.ศ. 2554 บริเวณพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก

10 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.1 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม โดยโครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ ดังแสดงขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนใน**รูปที่ 10.1-1** โดยสามารถสรุปกิจกรรมที่จะดำเนินงานได้ดังนี้

1) **การประชาสัมพันธ์โครงการ** ให้ความรู้ ความเข้าใจ ข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และโปร่งใส ตลอดระยะเวลาการศึกษา

2) **การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น** ดำเนินการเข้าพบปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ ตลอดจนรับทราบสภาพปัญหาในปัจจุบันของพื้นที่

3) **การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)** นำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

4) **การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ รูปแบบทางเลือกของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

5) **การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป

6) **การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ(ร่าง) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม

7) **การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)** เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุก ๆ ด้านของโครงการ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด



รูปที่ 10.1-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

10.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official) รวมถึงสื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์โครงการต่าง ๆ อาทิ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โปสเตอร์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ วีดิทัศน์โครงการ ป้ายประกาศ เว็บไซต์ เฟซบุ๊กโครงการ เป็นต้น รายละเอียดดังนี้

1) เว็บไซต์โครงการ (Website) : www.mr1-suphanburi-chainatsec1.com
2) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน1
3) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official) : MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน1
4) การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม

10.2.2 การเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเข้าพบเพื่อหารือและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ในวันพฤหัสบดีที่ 23 เมษายน 2569 วันอังคารที่ 28 เมษายน 2569 ถึงวันศุกร์ที่ 1 พฤษภาคม 2569 วันอังคารที่ 5 พฤษภาคม 2569 ถึงวันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569 วันศุกร์ที่ 8 พฤษภาคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม 2569 และวันพุธที่ 20 พฤษภาคม 2569 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน ให้หน่วยงาน และผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งปรึกษาหารือและรับทราบข้อเสนอแนะโครงการฯ รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งให้ช่องทางการติดต่อในการเสนอแนะเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เหมาะสม โดยดำเนินการเข้าพบหน่วยงาน จำนวนทั้งสิ้น 40 หน่วยงาน ได้แก่

- **พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี** จำนวน 19 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 12 แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 ที่ว่าการอำเภอศรีประจันต์ ที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า ที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลจระเข้ใหญ่ เทศบาลตำบลโคกคราม เทศบาลตำบลต้นคราม องค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ เทศบาลตำบลวังยาง เทศบาลตำบลศรีประจันต์ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ เทศบาลตำบลปลายนา องค์การบริหารส่วนตำบลดอนปรู เทศบาลตำบลเขาดิน องค์การบริหารส่วนตำบลวังลึก
- **พื้นที่จังหวัดอ่างทอง** จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง แขวงทางหลวงอ่างทอง ที่ว่าการอำเภอแสวงหา ที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ ที่ว่าการอำเภอสามโก้ ที่ว่าการอำเภอโพธิ์ทอง เทศบาลตำบลสาวร้องไห้ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ม่วงพันธ์ เทศบาลตำบลสามโก้ องค์การบริหารส่วนตำบลอบทม เทศบาลตำบลรำมะสัก เทศบาลตำบลม่วงคัน องค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำเย็น องค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่วง
- **พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี** จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวงสิงห์บุรี ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม

การดำเนินงานเข้าพบหน่วยงานดังกล่าว สามารถสรุปประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะดังแสดงใน**ตารางที่ 10.2.2-1**

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 23 เมษายน 2569 เวลา 10.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมวินิจเบ็ญจพงษ์ สำนักงานทางหลวงที่ 12 ตำบลดอนกำยาน อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	หน่วยงานรับผิดชอบโครงการในพื้นที่	จำนวน 5 หน่วยงาน ได้แก่ 1) สำนักงานทางหลวงที่ 11 2) สำนักงานทางหลวงที่ 12 3) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 4) แขวงทางหลวงอ่างทอง 5) แขวงทางหลวงสิงห์บุรี  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ขอให้เพิ่มเติมรายละเอียดแผนที่ โดยแสดงรายละเอียดจุดเริ่มต้นโครงการ ทางต่างระดับ และจุดสิ้นสุดโครงการ - แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 มีแผนพัฒนาจากทางจังหวัดสุพรรณบุรีให้ตัดถนนแนวใหม่ ช่วง สาลี - อู่ทอง ระยะทางไม่เกิน 40 กิโลเมตร ซึ่งจะกระทบกับแนวโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท จึงเสนอให้ศึกษาตรงนี้ด้วย - โครงการออกแบบให้มีถนนบริการทั้ง 2 ฝั่งหรือไม่ และมีแนวทางในการเชื่อมต่อพื้นที่ของประชาชนระหว่างสองฝั่งถนนอย่างไร - ข้อห่วงกังวลเรื่องสาธารณูปโภค มีแนวคิดอย่างไรเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค เช่น ประปา ไฟฟ้า ท่อส่งแก๊ส สายสื่อสาร เป็นต้น

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมขุนแผน ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี และผ่านระบบออนไลน์ Webex Meetings	หน่วยงานระดับจังหวัด	การประชุมคณะกรมการจังหวัดและหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดสุพรรณบุรี 	-
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 16.00-17.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	หน่วยงานระดับจังหวัด	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายวราดิศร อ่อนนุช ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี 2) นายสหชัย แจ่มประสิทธิ์สกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี 3) นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาชำนาญการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามความกว้างเขตทางและจำนวนช่องจราจรของโครงการ - สอบถามบริเวณอำเภอค่ายบางระจันมีจุดพักรถ (rest area) หรือไม่ - เสนอให้ขยับแนวเส้นทางเข้าใกล้เมือง/ชุมชน ได้หรือไม่ - สอบถามทางโครงการมีผ่านถนนเส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้วหรือไม่ - ให้ข้อมูลว่าถนน ทล. 3303 มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจร และทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี ตั้งแต่อำเภออินทร์บุรีถึงอำเภอพรหมบุรี ให้ขอข้อมูลโครงข่ายการจราจรของจังหวัดสิงห์บุรีเพื่อประกอบการศึกษา - เสนอว่าถ้ามีจุดพักรถบริเวณพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรีแล้วจะสามารถให้ประชาชนนำสินค้ามาจำหน่ายจะคุ้มค่ากับประชาชนในพื้นที่มากกว่า

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 13 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.00-13.30 น. ณ ห้องประชุมป่าโมก ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับจังหวัด	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายนที มนตริวัต ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง 2) นางสาวสุภัทรา อ่อนสุวรรณ์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดอ่างทอง 3) นายไพรัช มากสังข์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - การดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนต้องครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน - ขอให้แก้ไขปัญหาและให้ราคาที่เป็นธรรมสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน และดำเนินโครงการให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด - เรื่องการระบายน้ำ ขอให้ศึกษาทิศทางการไหลของน้ำและผลกระทบต่อพื้นที่ปลายน้ำ - ศึกษาความคุ้มค่าของการดำเนินการโครงการ - ความกว้างเขตทางของโครงการว่ามีความกว้างเท่าไหร่

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-11.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายศุภวัฒน์ คงดี นายอำเภอค่ายบางระจัน หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามทางโครงการมีการจัดประชุมสัมมนาอีกครั้งหรือไม่ และสถานที่จัดประชุมเป็นที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจันหรือไม่ - สอบถามแนวเส้นทางโครงการว่ามีระยะทางเท่าไหร่
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	นางสาวธัญญารัตน์ กาญจนรัตน์ นายอำเภอศรีประจันต์ หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงโครงการมีจุดเริ่มต้นจากบริเวณไหน - นายอำเภอชี้แจงขอให้หน่วยงานท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานของการศึกษาโครงการ - ให้ความเห็นว่าเป็นโครงการที่ดี ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว ช่วยยกระดับการคมนาคม
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-10.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายอภิชาติ ศรีเหรา นายอำเภอวิเศษชัยชาญ หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ปลัดอำเภอชี้แจงกับหน่วยงานท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ถึงการศึกษาโครงการ และขอให้ความร่วมมือในการดำเนินงานของการศึกษาโครงการ - ฝากประเด็นสำหรับการจัดประชุมในการมีส่วนร่วมของประชาชน ต้องมีกลุ่มเป้าหมาย หน่วยงานที่หลากหลาย เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30-09.30 น. ณ หอประชุมอำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายนรินทร์ อร่ามโชติ นายอำเภอแสวงหา หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายสิทธิโชค ศรีเจริญ นายอำเภอสามโก้ หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-10.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	พันจ่าเอกสุริยา ภู่สวัสดิ์ นายอำเภอบางปลาม้า หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 8 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายสิทธิพร คงหอม นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-
วันที่ 8 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30-09.30 น. ณ โรงเรียนวัดท่าตลาด อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง	หน่วยงานระดับอำเภอ	นายพิสิษฐ์ วิระขันคำ นายอำเภอโพธิ์ทอง หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	-
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายสุเทพ ทองธรรมชาติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามโครงการผ่านพื้นที่ตำบลจรเข้ใหญ่หรือไม่ - โครงการต้องมีการพูดคุยกับชาวบ้านหรือไม่ - พื้นที่ตำบลจรเข้ใหญ่มีน้ำท่วมทุกปี โดยระดับน้ำท่วมอยู่ที่ 1.5-2.0 เมตร จึงเสนอว่าในการก่อสร้างถนนต้องมีความสูงมากกว่าถนนด้านหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ - มีข้อห่วงกังวลเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่ เนื่องจากกรมชลประทานจะมีการปล่อยระบายน้ำช่วง 15 กันยายน ซึ่งพื้นที่ตำบลจรเข้ใหญ่เป็นพื้นที่รับน้ำ ทำให้มีน้ำท่วมทุกปี

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายธนพนธ์ ทองโต นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล 2) นายวัฒนะพงษ์ แจ่มอุทัย ผู้อำนวยการกองช่าง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - มีความกังวลเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานที่ผ่านมา เช่น การก่อสร้างเสาไฟฟ้าแล้วทิ้งงาน ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ และไม่มีการติดตามแก้ไข - เสนอให้โครงการมอเตอร์เวย์ก่อสร้างในรูปแบบทางยกระดับบนแนวเส้นทางเดิม เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน และไม่มีผลกระทบต่อชุมชน - โครงการที่จะก่อสร้างจะก่อให้เกิดประโยชน์ใดแก่ประชาชนในพื้นที่ และชาวบ้านจะได้รับประโยชน์อย่างไร - มีความกังวลว่าหากตัดถนนแนวใหม่ อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินและที่ดินของชาวบ้าน
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 11.00 -11.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลโคกคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายณัฐวุฒิ แสงดาว รองนายกเทศมนตรีตำบลโคกคราม 2) นายไพศาล อรเอี่ยม รองนายกเทศมนตรีตำบลโคกคราม 3) นายธนิตย์ พันธุ์แสงจิตต์ ปลัดเทศบาลตำบลโคกคราม 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามโครงการถนนแนวใหม่ช่วง สาลี – อู่ทอง เป็นโครงการเดียวกันหรือไม่ - โครงการตัดผ่านของพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรีบริเวณใด - สอบถามถึงโครงการมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ และมีการเวนคืนอย่างไร - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่ตำบลโคกคราม อยู่ในการปกครองขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 2 หน่วยงาน คือ เทศบาลตำบลโคกครามและเทศบาลตำบลต้นคราม - เสนอให้ทำแนวเส้นโครงการในแผนที่พื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้เห็นภาพถนนชัดเจนขึ้น - ข้อห่วงกังวลเรื่องการเกษตรของชาวบ้าน เนื่องจากในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของชาวบ้าน จะขนส่งผลผลิตทางการเกษตรลำบากขึ้น

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 11.40 -12.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลต้นคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายบรรหาร สุพรรณศรี นายกเทศมนตรีตำบลต้นคราม 2) นายสมเชฐ สุขมี ผู้อำนวยการกองช่าง 3) นายกวี พงษ์เพ็ง นายช่างโยธา 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องถนนจะไปกีดขวางทางน้ำหรือไม่ - บริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลต้นครามมีน้ำท่วมขัง โดยระดับน้ำท่วมประมาณ 2 เมตร โดยมีระยะเวลาน้ำท่วมขังประมาณ 4 เดือน อยากให้มีการออกแบบโครงสร้างถนนแบบยกระดับ หรือขอให้มีการออกแบบคันทางดี ๆ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายนิทัศน์ ขำคง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า 2) นางสาวนิตยา สุจริตผลจำรูญ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงเรื่องการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบหรือไม่ - สอบถามว่าทางโครงการมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ - กังวลในเรื่องของถนนที่สร้างใหม่จะกีดขวางทางน้ำหรือไม่ - เน้นย้ำการเผยแพร่ข้อมูล ให้มีการพูดคุยกับชาวบ้าน ชี้แจงให้กับชาวบ้านได้รับทราบการสร้างถนนเส้นนี้ได้ประโยชน์อย่างไร และห่วงกังวลผลกระทบต่อชาวบ้าน - ให้ข้อมูลเรื่องน้ำท่วม โดยพื้นที่บริเวณตำบลโคกโคเฒ่ารับน้ำจากตำบลดอนตาลและตำบลดอนมะสังข์ ทำให้มีน้ำท่วมขังนาน และบริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่ามีน้ำท่วมทั้งหมด ยกเว้นบริเวณถนนหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโคเฒ่า ดังนั้น หากจะสร้างถนนจึงควรสร้างให้สูงเท่าระดับถนนด้านหน้า อบต.โคกโคเฒ่า

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 14.40-15.10 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 4 ท่าน ได้แก่ 1) นายอนันต์ แปลงทอง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล 2) นายอนุโลม แก้วปาน เลขานายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล 3) นายมานิต สังข์วารี นายช่างโยธาชำนาญงาน 4) นางสาวเพ็ญศรี ยงอยู่ พนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาล 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - โครงการมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ - แนะนำให้ประชาสัมพันธ์ให้กับชาวบ้านได้รับรู้ และเข้าใจรายละเอียดโครงการด้วย - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาข้าวและสวนมะม่วง มีการใช้รถเทรลเลอร์และรถบรรทุก 10 ล้อในการขนส่ง จึงขอให้พิจารณาจัดทำจุดกลับรถให้เหมาะสมต่อการใช้งานของรถขนาดใหญ่ - เสนอให้จัดทำถนนบริการและทางลอดข้ามมอเตอร์เวย์พร้อมกำหนดจุดกลับรถและทางเข้า-ออกแปลงที่ดิน ให้มีระยะเหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งาน - ห่วงกังวลในเรื่องของถนนที่สร้างใหม่จะกีดขวางทางน้ำหรือไม่
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 15.00-15.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายแดง จังสถิตย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม 2) นายจักรี สีดาตม ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - มีความกังวลว่าการดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินของประชาชนในชุมชน - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่มมีความเห็นและยินดีต่อการดำเนินโครงการ

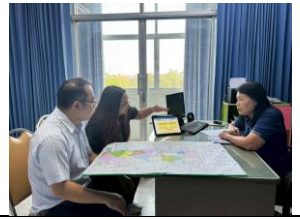
ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 09.00-10.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 11 ท่าน ได้แก่ 1) นายเศรษฐ์วิกรม ลิสธรรม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ 2) นายภูมิพัฒน์ จันทร ผู้อำนวยการกองช่าง 3) นายธัญวิสิษฐ์ ศรแก้ว นิติกร 4) นางสาวชวศดาว แฟงรัด ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 1 5) นายปรัชญา เชยชม ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2 6) นายสกนธ์ โพธิ์นุช ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 7) นายวิเชียร เสือสงโพธิ์ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 5 8) นายนิธิกร ไพรัฏ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ หมู่ที่ 2 9) นายเสกสรร แก้วศรีงาม สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ หมู่ที่ 3 10) นายนพดล โพธิ์ภักดิ์ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ หมู่ที่ 4 11) นายสุจินต์ บุญโตด สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลดอนมะสังข์ หมู่ที่ 5 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงแนวเส้นทางโครงการว่าผ่านพื้นที่บริเวณช่วงไหนของสุพรรณบุรี - การออกแบบโครงการ มีการกั้นรั้ว มีถนนบริการด้านข้างหรือไม่ - เน้นย้ำการออกแบบทางข้าม ต้องออกแบบไม่ให้กระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน - ห่วงกังวลเรื่องฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากรถในช่วงการก่อสร้าง - ห่วงกังวลเรื่องความสูงของทางลอด เนื่องจากชุมชนมีรถขนส่งเกษตรกรรม รถบรรทุกรถเกี่ยวข้าว รถบรรทุกฟาง รถบรรทุกรถแมคโคร - ห่วงกังวลเรื่องราคาเวนคืนที่ดิน

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 10.30-11.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลสาวร้องไห้ อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 4 ท่าน ได้แก่ 1) นายเอนก เสือโพธิ์ นายกเทศมนตรีตำบลสาวร้องไห้ 2) พันจ่าโทประมวล สุขพอ ปลัดเทศบาลตำบลสาวร้องไห้ 3) นางสาวเรณู ปิ่นวิเศษ เลขานุการนายกเทศมนตรีตำบลสาวร้องไห้ 4) นายกฤษฎา ทองนิล ผู้ช่วยนายช่างโยธา 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องน้ำท่วม หากโครงการออกแบบทางลอดลักษณะอุโมงค์ ควรติดตั้งเครื่องสูบน้ำอย่างน้อย 2 เครื่อง - ห่วงกังวลเกี่ยวกับราคาเวนคืนที่ดิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นนาข้าว สวนมะม่วง สวนมะพร้าว และบ่อทราย มีการใช้รถบรรทุกรถเกี่ยวข้าว และรถบรรทุกมันเทศในการขนส่งและทำการเกษตรเป็นหลัก - โดยปกติพื้นที่ตำบลสาวร้องไห้ไม่ประสบปัญหาน้ำท่วม ยกเว้นในปี 2554 ที่เกิดน้ำท่วมในพื้นที่หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 6 และหมู่ที่ 7 ระดับน้ำท่วมประมาณ 50 เซนติเมตร เนื่องจากคันคลองพัง
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 11.30-12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ม่วงพันธ์ อำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายยุทธพงศ์ ลือกิจ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ม่วงพันธ์ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ชุมชน - การออกแบบโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 3195 - พื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ได้แก่ ทำนาข้าว สวนมะม่วง และสวนฝรั่ง ซึ่งมีการใช้รถเกี่ยวข้าวและรถขนฟางในการขนส่งผลผลิตเป็นหลัก

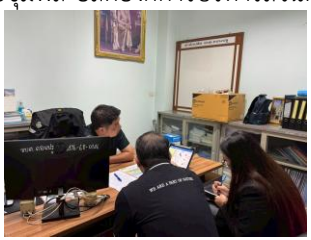
ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 13.20-13.40 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลสามโก้ อำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางวรรณา เสือวงษ์ รองปลัดเทศบาลตำบลสามโก้ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ชุมชน - พื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ได้แก่ ทำนาข้าว สวนมะม่วง และสวนฝรั่ง ซึ่งมีการใช้รถเกี่ยวข้าวและรถขนฟางในการขนส่งผลผลิตเป็นหลัก - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่เทศบาลตำบลสามโก้ไม่มีน้ำท่วม
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 14.00-14.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอบทม อำเภอสามโก้ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาวพิกุล แพรเขียว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอบทม 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ชุมชน - อยากให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน หากสามารถปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางได้ - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่ตำบลอบทมไม่มีน้ำท่วม - ชาวบ้านโดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตร ทำนาข้าว สวนมะม่วง และสวนฝรั่ง - รถในการขนส่งเกษตรในพื้นที่หลัก ๆ จะเป็นรถบรรทุก รถเกี่ยวข้าว และรถขนฟาง
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 14.50-15.10 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลวังยาง อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายสงบ ลาภปัญญา รองนายกเทศมนตรีตำบลวังยาง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดินในพื้นที่ชุมชน - ต้องการทราบรายละเอียดแนวเส้นทางโครงการว่าจะผ่านหมู่ใดของตำบลวังยาง - พื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม เช่น ทำนาข้าวปีละ 3 ครั้ง สวนมะม่วง สวนแห้ว และสวนฝรั่ง ใช้รถเกี่ยวข้าวและรถขนฟางเป็นหลัก - พื้นที่น้ำท่วม เฉพาะชายขอบแม่น้ำ - เส้นทางหลักของพื้นที่คือทางหลวงโพธิ์พระยา - ท่าเรือ (ทล.3195)

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 15.20-15.40 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลศรีประจันต์ อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาววาสนา กิจประชากร ปลัดเทศบาลตำบลศรีประจันต์ 	-
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 15.50-16.20 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายเจษฎา เพชรมอญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ 2) นายกมล พลเสน ผู้อำนวยการกองช่าง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงจุดเริ่มต้นโครงการ เริ่มจากบริเวณไหน - ให้ข้อมูลว่าในพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 6 ขององค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ - ให้ข้อมูลพื้นที่เกษตรกรรมในตำบลศรีประจันต์ ส่วนใหญ่ปลูกแห้ว อ้อย มะม่วง มันเทศ และนาข้าว - บริเวณหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ที่ติดแม่น้ำท่าจีน มีโอกาสเกิดน้ำท่วมเป็นบางครั้ง โดยขอให้พิจารณาทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่ เนื่องจากคลองบริเวณด้านหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลศรีประจันต์ มีความยาวต่อเนื่องไปถึงอำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี ซึ่งอาจมีผลต่อการระบายน้ำในพื้นที่

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 08.40-09.20 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลปลายนา อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 6 ท่าน ได้แก่ 1) นายสะริ ขอพึ่ง นายกเทศมนตรีตำบลปลายนา 2) นายสาโรจน์ บุญมาลีตระกูล ที่ปรึกษานายกเทศมนตรีตำบลปลายนา 3) นายปัณจะ จิมลิ้มเล็ง ชาวบ้าน ตำบลปลายนา 4) นายสุรศักดิ์ ศรีสว่าง ชาวบ้าน ตำบลปลายนา 5) นายเทียม พิกุลขาว ชาวบ้าน ตำบลปลายนา 6) นายณภัทร มณีแสง นายช่างโยธาชำนาญงาน 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงจุดเริ่มต้นโครงการ - สอบถามถึงความกว้างของระยะกรอบโครงการ - มีข้อคิดเห็น 2 ประเด็น ดังนี้ ประเด็นที่ 1 ชุมชนไม่ได้ใช้ประโยชน์ ประเด็นที่ 2 ราคาในการเวนคืนชาวบ้านได้น้อยกว่าราคาซื้อขายจริง - เสนอให้มีถนนบริการให้ชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์ด้วย ห่วงกังวลหากมีการปิดกั้นเส้นทาง - จากแผนที่ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ ให้ข้อมูลว่าอยู่ในหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 7 ของเทศบาลตำบลปลายนา
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 09.40-10.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนปรู อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายพัชร พลายชุมพล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดอนปรู 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามทางโครงการมีการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ หรือดำเนินการก่อสร้างต่อเนื่องตลอดเส้นทาง - ให้ข้อมูลว่าประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทำนา ปลูกไม้ล้อม และปลูกอ้อยเป็นหลัก

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 10.40-11.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลรำมะสัก อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายอัครพัชร์ เขียวระยับ รองนายกเทศมนตรีตำบลรำมะสัก 2) นางสมใจ ศรีประมัย หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาลตำบลรำมะสัก 3) นางสาวลดาพร มูลปลา เจ้าหน้าที่ธุรการ 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามทางโครงการมีการดำเนินการเมื่อไหร่ - ชี้แจงว่าในพื้นที่ตำบลรำมะสักมีองค์กรปกครองท้องถิ่น 2 หน่วยงาน ได้แก่ เทศบาลตำบลรำมะสักและเทศบาลตำบลม่วงคัน - การเกษตรในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ได้แก่ ปลูกมะม่วง ข่า ตะไคร้ อ้อย ข้าว และไม้ล้อม โดยสินค้าการเกษตรจะขนไปขายตลาดไท ใช้ถนนสายเอเชีย (ทางหลวงหมายเลข 32)
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 11.20-11.50 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลม่วงคัน อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายอดิพัฒน์ ร่มพฤกษา ผู้อำนวยการกองช่าง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - ขอให้ปรับแนวเส้นทางโครงการเว้นระยะห่างจากบริเวณชุมชน - เสนอให้ทำแนวเส้นโครงการบริเวณแนวคลองชลประทาน เนื่องจากบริเวณเทศบาลตำบลม่วงคันมีชุมชนหนาแน่น - สอบถามถึงราคาประเมินที่ดินในการเวนคืน
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.10 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำเย็น อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายพิทักษ์ บัวบาน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังน้ำเย็น 2) นายปราโมทย์ ปานชะอุ่ม นายช่างโยธา 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงโครงการว่ามีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ โดยมีความห่วงกังวลในเรื่องของผลกระทบต่อชาวบ้านในพื้นที่ - เสนอแนะให้แนวเส้นทางโครงการหลีกเลี่ยงบริเวณชุมชน - อยากทราบแนวเส้นทางโครงการที่ชัดเจน - ในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาข้าว ไร่อ้อย สวนมะม่วง และปลูกไม้ล้อม และมีรถบรรทุกฟาง รถบรรทุกอ้อย - สอบถามโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์อีกครั้งเมื่อไหร่

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 15.00-15.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นายถวิล แจ่มกระจ่าง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง 2) นายประดิษฐ์ มานพ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง 3) นางณัฐกานต์ ราตรี ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสีบัวทอง 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามทางโครงการมีถนนบริการหรือไม่ - มีข้อห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากที่ดินส่วนใหญ่เป็นแปลงขนาดเล็ก ขนาดไม่เกิน 30 ไร่ต่อ 1 แปลง
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 09:20-09:40 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลเขาดิน อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาวจันทร์เพ็ญ น้ำแก้ว รองปลัดเทศบาลตำบลเขาดิน 2) นางสาวศุภณิทชาภัคกิ์ แจ่มจันทร์ หัวหน้าฝ่ายปกครอง 3) สิบเอกปารุสก์ ดอนนุ่มไพร เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - มีข้อกังวลว่าหากมีการปิดกั้นเส้นทางในพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชน - สอบถามว่าแนวเส้นทางโครงการจะผ่านศูนย์ศิลปาชีพสีบัวทอง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณหมู่ที่ 3 ตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทองหรือไม่

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 11.00-11.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่วง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 2 ท่าน ได้แก่ 1) นายอภิศักดิ์ ปทุมานนท์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่วง 2) นายฐนกร เกตุแก้ว นายช่างโยธาอาวุโส 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามถึงแนวเส้นทางและขอบเขตโครงการ - มีการใช้ประโยชน์จากคลองส่งน้ำในพื้นที่ เพื่อสูบน้ำสำหรับการทำเกษตรกรรมของประชาชนในพื้นที่ - ในพื้นที่ตำบลไผ่วงมีปัญหาน้ำท่วมบริเวณหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 5 เนื่องจากเป็นพื้นที่รับน้ำ - ให้ข้อมูลว่าในพื้นที่มีลักษณะชุมชนตั้งอยู่แบบกระจาย
วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.00-10.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังลึก อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นายสุธิพงษ์ จำปาเงิน รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังลึก 	สรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้ - สอบถามความกว้างเขตทางของโครงการ - แผนการดำเนินการก่อสร้างเมื่อไหร่

10.2.3 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ ความเป็นมาโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนและแนวทางการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับภาค ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่) สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ผู้แทนจากกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569 แบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

- **กลุ่มที่ 1 พื้นที่จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดสิงห์บุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ อำเภอสามโก้ อำเภอโพธิ์ทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี)** ในวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอแสวงหา อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 204 คน
- **กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี อำเภอศรีประจันต์ อำเภอบางปลาม้า อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี)** ในวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมมหาวิทยาลัยสวนดุสิต วิทยาเขตสุพรรณบุรี ตำบลโคกโคเฒ่า อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 175 คน

โดยภาพบรรยากาศดังแสดงใน**รูปที่ 10.2.3-1** และสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ดังแสดงใน**ตารางที่ 10.2.3-1** และ**ตารางที่ 10.2.3-2**



นางสาวสุกัญญา กุลสุวรรณ์
ปลัดจังหวัดอ่างทอง
ประธานการประชุม



นายไพรัช มากสังข์
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง
กล่าวรายงาน



นายนพดล นุ่มน้อย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กล่าวปิดการประชุม



คณะที่ปรึกษานำเสนอและตอบข้อซักถาม









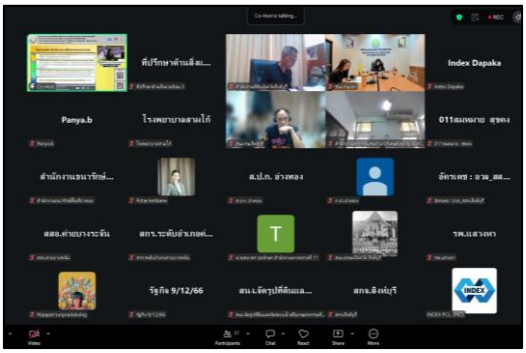
บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 10.2.3-1 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 พื้นที่จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดสิงห์บุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ อำเภอสามโก้ อำเภอโพธิ์ทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี) ในวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอแสวงหา อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting









บรรยากาศการประชุม

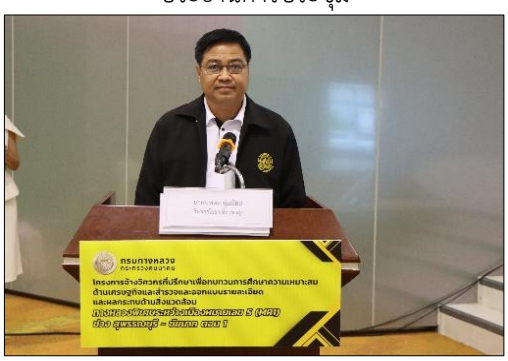
รูปที่ 10.2.3-1 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 พื้นที่จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดสิงห์บุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญ อำเภอสามโก้ อำเภอโพธิ์ทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี) ในวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอแสวงหา อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting (ต่อ)



นายณัฐพงษ์ สงวนจิตร
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี
ประธานการประชุม



นายจักรภพ วัชรมณเฑียร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1
กล่าวรายงาน



นายนพดล นุ่มน้อย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กล่าวปิดการประชุม



คณะที่ปรึกษานำเสนอและตอบข้อซักถาม



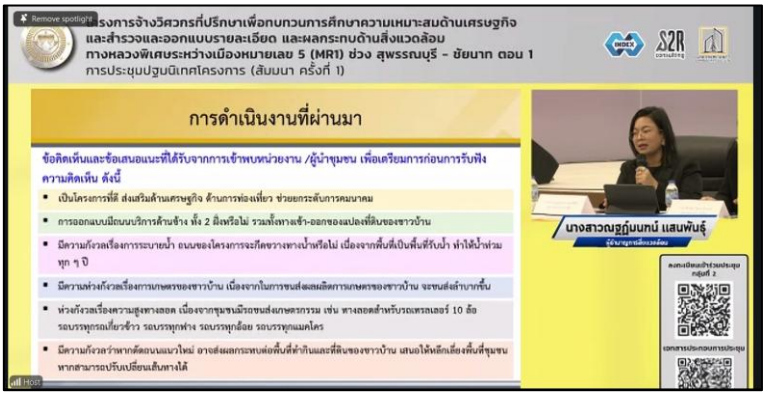


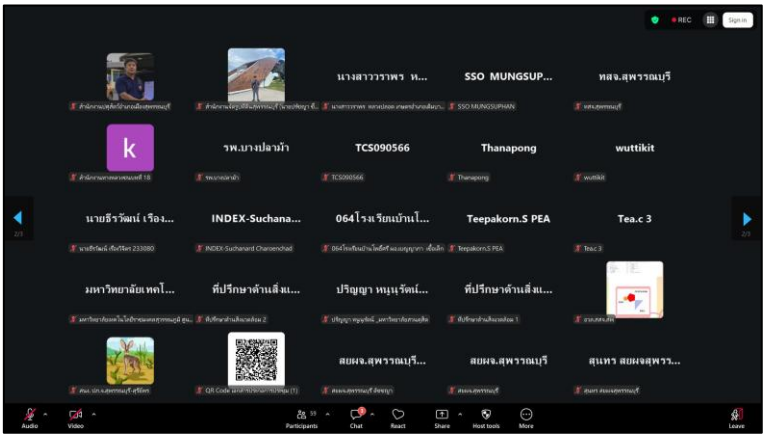
บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 10.2.3-2 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี อำเภอศรีประจันต์ อำเภอบางปลาม้า อำเภอเดิมบางนางบวช อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี) ในวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุม มหาวิทยาลัยสวนดุสิต วิทยาเขตสุพรรณบุรี ตำบลโคกโคเฒ่า อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting









บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 10.2.3-2 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี อำเภอศรีประจันต์ อำเภอบางปลาม้า อำเภอเดิมบางนางบวช อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี) ในวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุม มหาวิทยาลัยสวนดุสิต วิทยาเขตสุพรรณบุรี ตำบลโคกโคเฒ่า อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting (ต่อ)

ตารางที่ 10.2.3-1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
ขอให้พิจารณาจัดให้มีจุดพักรถในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง และมีพื้นที่ให้ภาคการเกษตรสามารถขายสินค้าเกษตรได้	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไว้ประกอบการศึกษาและพิจารณาความเหมาะสมในการออกแบบต่อไป
เสนอให้มีการพิจารณาให้มีทางเข้า - ออก ที่เหมาะสม และเชื่อมต่อกับโครงข่ายเส้นทางสายหลัก เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เกษตรกรในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเข้าสู่กรุงเทพมหานคร หรือภาคเหนือ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเสนอให้ศึกษาและออกแบบทางลอด หรือทางข้าม โดยคำนึงถึงวิถีชีวิตและรูปแบบการสัญจรดั้งเดิมของชุมชน เพื่อรักษาความต่อเนื่องของการเดินทางและลดผลกระทบต่อชุมชน นอกจากนี้ เสนอให้มีจุดพักรถ สถานที่บริการทางหลวง (service area) ที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดอ่างทอง มีพื้นที่จัดแสดงสินค้า OTOP เพื่อกระจายรายได้สู่ชุมชน และพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อมีรายได้สู่ชุมชน รวมถึงการพัฒนาระบบระบายน้ำขนานไปกับแนวเส้นทาง เพื่อแก้ไขภัยแล้งหรือน้ำท่วมซ้ำซากในพื้นที่เกษตรกรรม	ภายหลังการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม โครงการจะดำเนินการกำหนดตำแหน่งจุดเข้า - ออก ถนนบริการ พื้นที่บริการทางหลวง (service area) และระบบระบายน้ำตามความเหมาะสมของพื้นที่ ทั้งนี้ข้อเสนอแนะดังกล่าวจะนำไปประกอบการพิจารณาการออกแบบโครงการต่อไป
โครงการจะเริ่มสร้างเมื่อไหร่	ปัจจุบันยังไม่สามารถระบุกรอบระยะเวลาได้ชัดเจนโดยกำหนดการศึกษารายละเอียดและออกแบบโครงการจะเสร็จสิ้นในช่วงประมาณกลางปี 2570 จากนั้นจะดำเนินการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ และดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป
เสนอให้มีการกำหนดจุดปลอดภัยและติดตั้งเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ควรออกแบบจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายถนนเดิมและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความปลอดภัยและเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งพิจารณากำหนดมาตรการด้านจราจรที่สอดคล้องกับลักษณะการใช้งานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำไปประกอบการศึกษาต่อไป
มีข้อห่วงกังวลเรื่องความสูงของทางลอด เนื่องจากการขนส่งในพื้นที่มีการใช้รถเพื่อการเกษตรกรรม รถบรรทุก และการขนส่งเครื่องจักรการเกษตร	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดต่อไป
ขอทราบกรอบการศึกษามีระยะความกว้างเขตทางเท่าไหร่	การศึกษากำหนดกรอบพื้นที่ศึกษาความกว้างประมาณ 8 กิโลเมตร ในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาประกอบการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ตารางที่ 10.2.3-1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 (ต่อ)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ขอให้มีการแสดงระยะเขตทางของแนวเส้นทางให้ชัดเจน	รายละเอียดแนวเขตทางยังอยู่ในระหว่างการศึกษา ซึ่งจะนำเสนอข้อมูลในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งถัดไป
ในกรณีที่ประชาชนได้รับผลกระทบจากการสูญเสียที่ดินและที่อยู่อาศัยทั้งหมด โครงการมีนโยบายหรือมาตรการรองรับในการจัดหาที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบที่ไม่มีที่อยู่อาศัยหรือไม่	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำไปประกอบการศึกษาต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในด้านคุณภาพอากาศ จะมีการดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน ภายหลังจากที่กำหนดแนวเส้นทางเลือกโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูล สำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และนำผลการประเมินไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศที่เหมาะสมต่อไป
ในการลดมลพิษทางเสียงสำหรับผู้อยู่อาศัยใกล้มอเตอร์เวย์และบริเวณทางต่างระดับจะมีการแก้ไขอย่างไร	โครงการจะดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และนำมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง
เนื่องจากพื้นที่โครงการบริเวณอำเภอแสวงหา มีการค้นพบแหล่งโบราณคดีใต้ดิน จึงขอให้โครงการกำหนดมาตรการด้านการสำรวจ ศึกษา และประเมินผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีใต้ดินในพื้นที่อย่างรอบคอบ และกำหนดมาตรการฯ คุ้มครองที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักวิชาการและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	การสำรวจด้านโบราณคดี จะดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี ลงพื้นที่สำรวจ รวบรวมข้อมูล และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรมศิลปากร สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา แล้วจึงประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแหล่งโบราณคดีที่เหมาะสมต่อไป
ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน	
การออกแบบมีถนนบริการด้านข้างทั้ง 2 ฝั่งหรือไม่ และโครงการมีการเวนคืนหรือไม่	โครงการจะพิจารณาจัดให้มีถนนบริการเพื่อเชื่อมโยงการสัญจรของชุมชนทั้งสองฝั่งให้สอดคล้องกับสภาพการใช้งานเดิมของชุมชน ในกรณีที่มีการเวนคืน จะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยมีการสำรวจและรวบรวมข้อมูลราคาซื้อขายในพื้นที่ เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดค่าทดแทน สำหรับที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และไม้ยืนต้น ซึ่งจะมีคณะกรรมการเป็นผู้พิจารณากำหนดราคากลางที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

ตารางที่ 10.2.3-1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 (ต่อ)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
หลักการในการเวนคืนจะเป็นอย่างไร	โครงการจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยมีการพิจารณาค่าทดแทนในส่วนของที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงไม้ยืนต้นที่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้การกำหนดค่าทดแทนจะเป็นไปตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด
ในกรณีที่ที่ดินที่ถูกเวนคืนมีภาระผูกพันกับธนาคารหรือเจ้าหนี้ ทำให้ประชาชนต้องนำเงินค่าทดแทนไปชำระหนี้เพื่อไถ่ถอนโฉนดที่ดินจนไม่เหลือเงินเพียงพอสำหรับการจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ โครงการมีมาตรการหรือแนวทางในการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ได้รับผลกระทบในกรณีดังกล่าวอย่างไร	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำไปประกอบการศึกษาต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
มีการเชิญกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นจำนวนกี่กลุ่ม และครอบคลุมกลุ่มใดบ้าง	การกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการเชิญประชุมเป็นไปตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2566) โดยครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด 7 กลุ่ม ได้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป

ตารางที่ 10.2.3-2 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
ด้านการออกแบบเพื่อลดผลกระทบต่อภาคการเกษตร เสนอให้พิจารณารูปแบบโครงการเป็นทางยกระดับและมีจุดกลับรถเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง รวมถึงขอให้มีการกำหนดจุดพักรถในตำแหน่งและระยะห่างที่เหมาะสม	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำไปประกอบการศึกษาและพิจารณารูปแบบโครงการต่อไป
รูปแบบการก่อสร้างรั้วกั้นของโครงการ รวมทั้งแนวทางการจัดการทางเข้า - ออก สำหรับบ้านหรือที่ดินที่อยู่ติดแนวรั้วโครงการแต่ไม่ได้ถูกเวนคืน จะสามารถสัญจรเข้า – ออก พื้นที่ได้อย่างไร	โครงการจะมีการก่อสร้างรั้วกั้นตลอดแนวเขตทาง เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้งนี้โครงการได้มีการออกแบบถนนบริการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มีที่ดินติดกับแนวเขตทางสามารถเข้า - ออกพื้นที่ได้ตามปกติ
โครงการมีการกำหนดแนวเส้นทางโครงการจากอำเภอศรีประจันต์ไปตำบลวังลึก อำเภอสามชุก โดยมีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ใดบ้าง	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียด และคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม จึงยังไม่สามารถระบุแนวเส้นทางได้ในการประชุมครั้งนี้
เสนอให้มีการจัดทำทางเบี่ยงหรือจุดเข้า - ออกโครงการเพื่อเชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำไปประกอบการพิจารณา ในการกำหนดตำแหน่งจุดเข้า - ออกโครงการ ซึ่งจะต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ โดยอ้างอิงจากข้อมูลการสำรวจความต้องการเดินทางของประชาชนและหลักวิศวกรรมจราจร
ในระหว่างการก่อสร้าง จะมีผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนหรือไม่ อย่างไร	โครงการจะมีการกำหนดมาตรการด้านการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เช่น การทำทางเบี่ยง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
การดำเนินโครงการจะสามารถช่วยลดระยะเวลาการเดินทางในอนาคตได้มากน้อยเพียงใดเมื่อเปรียบเทียบกับเส้นทางเดิมในปัจจุบัน	คาดว่าโครงการสามารถช่วยลดระยะเวลาการเดินทางได้อย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับเส้นทางเดิมในปัจจุบัน เนื่องจากได้รับการออกแบบที่รองรับความเร็วในการเดินทางที่สูงขึ้น
ด้านประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับจากโครงการ โดยต้องการให้โครงการอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครได้อย่างรวดเร็ว แทนที่จะเป็นเพียงเส้นทางขนส่งทางไกลที่ต้องเดินทางอ้อมผ่านจังหวัดนครปฐม ซึ่งอาจไม่ตอบโจทย์การใช้งานของคนในพื้นที่	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำไปประกอบการศึกษาต่อไป

ตารางที่ 10.2.3-2 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2 (ต่อ)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
มีความกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการมีระยะทางประมาณ 38 กิโลเมตร ในช่วงอำเภอเมืองอำเภอศรีประจันต์ และอำเภอสามชุก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม	โครงการรับทราบข้อห่วงกังวลดังกล่าว และจะนำไปประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมและเหมาะสมต่อไป
มีแนวทางหรือมาตรการในการดูแลปัญหาสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอย่างไร	โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงขั้นต้นของการศึกษา โดยจะมีการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันในด้านต่าง ๆ 4 ด้าน ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยข้อมูลทั้งหมดจะถูกนำมาประมวลผลเพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดแนวทางลดผลกระทบต่อประชาชนหรือชุมชนให้เหลือน้อยที่สุด ทั้งนี้ โครงการจะนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน	
ในกรณีที่ดินถูกเวนคืนแล้วเหลือพื้นที่เพียงเล็กน้อยจนไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ สามารถร้องขอให้โครงการดำเนินการเวนคืนที่ดินส่วนที่เหลือทั้งแปลงได้หรือไม่	ในกรณีดังกล่าว เจ้าของที่ดินสามารถยื่นคำร้องขอให้หน่วยงานรับผิดชอบพิจารณาได้ โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด
มีความกังวลกรณีแนวเส้นทางโครงการอาจพาดผ่านพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเกษตรกรผู้ได้รับการจัดสรรที่ดิน โดยหากมีความชัดเจนเรื่องแนวเส้นทางแล้ว ขอให้ดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ และดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดอย่างถูกต้อง	ภายหลังจากที่มีการกำหนดแนวเส้นทางโครงการที่ชัดเจนแล้ว จะมีการดำเนินการตรวจสอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมถึงประสานงานกับสำนักงานที่ดินและสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมอย่างละเอียด เพื่อดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป
กรณีที่แนวเส้นทางโครงการผ่านที่ดิน จะได้รับอัตราค่าเวนคืนที่ดินเท่าไหร่	ปัจจุบันยังไม่สามารถกำหนดอัตราค่าทดแทนที่ดินได้ อย่างไรก็ตาม การกำหนดอัตราค่าทดแทนจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อสืบราคาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่ตามความเป็นจริง เพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนที่เหมาะสมเป็นธรรม และสอดคล้องกับกฎหมายกำหนด

11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

11.1 ด้านวิศวกรรม

1) นำข้อคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปพิจารณาหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบโครงการ และดำเนินการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การเงิน และหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

2) สรุปแนวทางเลือกที่จะใช้ในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง

1) สรุปผลการสำรวจปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการในปัจจุบันบริเวณช่วงถนนและทางแยกหลักในโครงการ

11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม

1) ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ นำไปศึกษาต่อในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับปัจจัยที่ได้รับผลกระทบในระดับต่ำ

2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมและสำรวจภาคสนาม ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) ดำเนินการสรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official) และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่

2) ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) นำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป

3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official)

12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพร หมู่ที่ 17 ถนนพหลโยธิน
ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566
ติดต่อ : นางสาววันวิสา ทาระจีน (วิศวกรโครงการ)
นางสาวสุชานาถ เจริญชาติ (วิศวกรโครงการ)

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ : นายสถาปนา นามเมือง (วิศวกรจราจร)

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ซอยเฉลิมสุข ถนนรัชดาภิเษก
แขวงจันทรเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 09 8320 5693, 09 6068 3804
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา อุปถัมภ์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
นางสาวสุราวัน สุวรรณมณี (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)

เว็บไซต์โครงการ (Website) : www.mr1-suphanburi-chainatsec1.com

เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน1

บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official) : MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน1